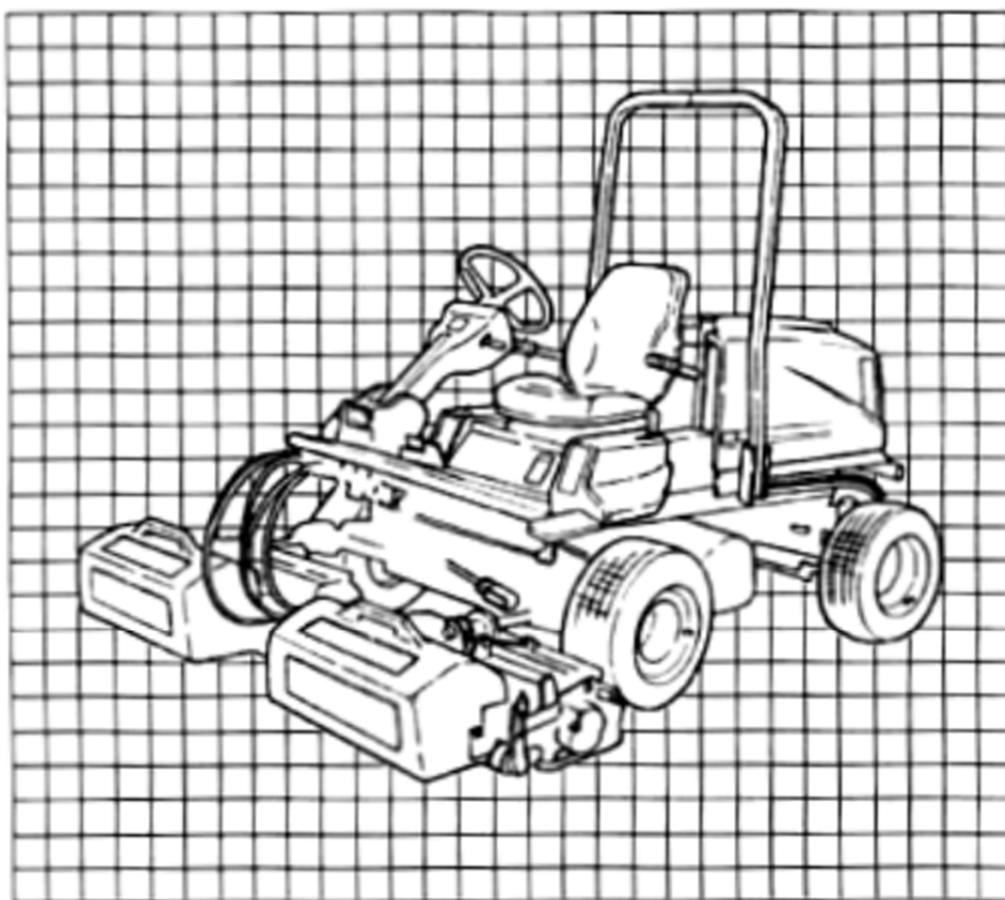


SR370

Самодвижущаяся трехсекционная газонокосилка

Руководство по эксплуатации



ВВЕДЕНИЕ

ПРОЧИТАЙТЕ И УЯСНИТЕ ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ. СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ В БУДУЩЕМ.

ПРИМЕЧАНИЕ • Технические параметры могут быть изменены без предварительного уведомления.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

▲ ОПАСНО

Опасная ситуация, ведущая к серьезной травме или смертельному исходу.

▲ ОСТОРОЖНО

Опасные действия, способные привести к серьезной травме или смертельному исходу.

▲ ВНИМАНИЕ

Сообщения, содержащие важную информацию, помогающую предотвратить несчастный случай.

Несоблюдение инструкций, обозначенных указанным выше образом, может привести к несчастному случаю.

ПРЕДУПРЕЖДАЕМ: данное слово используется для предупреждения о ситуации, способной привести к выходу оборудования из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ: данное слово используется для обозначения полезной информации.

НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Данная газонокосилка предназначена исключительно для стрижки травы. Использование в иных целях запрещено.

Производитель освобождается от ответственности за ущерб, причиненный в результате произвольного внесения изменений в устройство оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Глава 2. УСТРОЙСТВО

Глава 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Глава 4. ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА

Глава 5. НАЧАЛО РАБОТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Глава 6. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Глава 7. РЕГУЛИРОВКА

Глава 8. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Глава 9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

**Глава 10. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ,
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, СХЕМЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Глава 11. ГАРАНТИЯ И ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Глава 1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Прочитайте и уясните инструкции, предложенные в настоящем руководстве по эксплуатации.
 - Неукоснительное соблюдение указанных правил и требований поможет вам избежать несчастного случая и повреждения техники. Убедитесь, что все лица, допущенные к управлению оборудованием, уяснили инструкции по эксплуатации и обслуживанию.
 - Ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также правилами техники безопасности.
-

1. Общие правила

- Лицам, не достигшим 18-летнего возраста, находящимся в состоянии болезни, состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также беременным женщинам эксплуатировать технику категорически запрещается.
- Надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не работайте босиком или в открытых сандалиях. Используйте защитные очки (маску), средства защиты органов слуха и прочную обувь.

2. Перед эксплуатацией

ОСТОРОЖНО

- Не перевозите пассажиров.
- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц рядом с техникой перед началом эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

- Прогревайте двигатель перед эксплуатацией в холодное время года.
- Не дотрагивайтесь до глушителя и двигателя, пока оборудование работает.
- Производитель освобождается от ответственности за ущерб, причиненный в результате произвольного внесения изменений в устройство оборудования.
- Перед началом эксплуатации включите тормоз, поставьте трансмиссию в нейтральное положение и убедитесь, что защитные средства находятся на своих местах и в рабочем состоянии.
- Выполняйте периодическое техническое обслуживание, чтобы поддерживать технику в нормальном рабочем состоянии.
- Осмотрите рабочий участок и определите навесное оборудование и принадлежности необходимые для выполнения конкретной задачи. Используйте навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем.

3. Регулировка, смазка, обслуживание и очистка

ОПАСНО

- Заглушите двигатель перед заправкой топливом или добавлением масла.
- Не курите и избегайте наличия источников огня во время заправки.
- Не курите и избегайте наличия источников огня во время проверки аккумуляторной батареи.

ОСТОРОЖНО

- Заглушите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся деталей.
- Включите тормоз и отключите привод.
- Ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по обслуживанию.
- Используйте только оригинальные запасные части.
- Будьте осторожны во время обслуживания режущей части газонокосилки.
- Имейте в виду, что вращение одного барабана приводит в движение остальные барабаны с ножами.
- Используйте подходящие инструменты.

4. Управление

ОСТОРОЖНО

- Перед началом работы убедитесь, что все детали и механизмы находятся в рабочем состоянии. В частности, проверьте тормозную систему, колеса, рулевое управление и защиту деки.
- Выполняйте замену поврежденного глушителя, осуществляйте эксплуатацию только в светлое время суток или в условиях достаточного искусственного освещения.
- Соблюдайте правил дорожного движения.
- Будьте внимательны и осторожны.
- Следите за движением при пересечении или подъезде к проезжей части.
- Отключайте ножи при перемещении по поверхности, лишенной травяного покрова.

5. Транспортировка

ОСТОРОЖНО

- Зафиксируйте режущую часть перед транспортировкой.
- Не выполняйте транспортировку с работающими ножами.
- Управляйте машиной с учетом рельефа местности и угла наклона поверхности.
- Резкое снижение скорости или торможение может привести к подъему задних колес.
- Имейте в виду, что устойчивость задней части машины снижается по мере расхода топлива.
- Используйте цельную рампу (погрузочную платформу), а не отдельные мостки под каждый борт.

6. Эксплуатация

ОСТОРОЖНО

- Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.
- Используйте разрешенную защитную раму. В случае опрокидывания косилки, не оснащенной защитной рамой, оператор может получить тяжелые травмы. Обратитесь к официальному дилеру SHIBAURA по вопросу приобретения такой рамы.
- Не перевозите на машине посторонних лиц.
- Во время работы сохраняйте безопасную дистанцию от людей и животных. Остановите газонокосилку, если в районе выполнения работ появились посторонние лица.
- Соблюдайте правила дорожного движения при движении с участка на участок.
- Перед началом эксплуатации удалите все посторонние предметы, которые могут помешать работе газонокосилки (камни, провода и т.п.).
- Посмотрите назад перед началом движения задним ходом.
- Во избежание потери управления не допускайте резкого торможения.
- Не эксплуатируйте неисправную газонокосилку.
- Избегайте резких маневров.
- Не располагайте конечности под машиной, пока она работает.
- Не направляйте выброс травы в сторону людей. Избегайте выброса напротив препятствий (стен и т.д.). Отключайте привод ножей перед пересечением и движением по дорожкам с каменистой поверхностью.
- Не дотрагивайтесь до ножей и других движущихся деталей во время работы машины.
- Снижайте скорость перед выполнением поворотов.
- Заглушите двигатель перед демонтажем травосборника или прочисткой желоба выброса. Дождитесь остановки ножей. Избегайте очистки желоба руками, используйте подходящий инструмент (палку и т.п.).
- Не допускайте скопления на машине легковоспламеняющихся материалов. Немедленно удаляйте следы пролитого топлива и масла.
- Жидкость в системе охлаждения находится под давлением, контролируемым крышкой радиатора. Не снимайте крышку, пока система не остыла. Поверните крышку до упора, чтобы стравить давление, а затем снимите ее.
- Избегайте наличия источников огня рядом с оборудованием. Не курите во время заправки. Дождитесь остывания двигателя перед добавлением топлива.
- Выполняйте регулярное обслуживание систем и механизмов газонокосилки, чтобы поддерживать ее в рабочем состоянии.
- Заглушите двигатель перед выполнением работ по обслуживанию оборудования.
- Будьте внимательны при обращении с жидкостями, находящимися под давлением. При поражении кожного покрова немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не осуществляйте поиск мест утечки голыми руками. Используйте кусок картона или бумаги.
- Не вносите какие-либо изменения в устройство машины без рекомендаций компании SHIBAURA.
- Топливо в топливной системе находится под высоким давлением. К регулировке и обслуживанию компонентов системы допускаются только квалифицированные специалисты.
- Избегайте длительного контакта кожного покрова с отработавшими маслами, чтобы избежать рака кожи. После работы с маслом тщательно промойте руки водой с мылом.
- Во время пуска двигателя и управления оборудованием оператор обязан находиться на сиденье газонокосилки. Эксплуатация техники в другом положении запрещена.
- Перед тем, как покинуть газонокосилку, заглушите двигатель и включите стояночный тормоз. Не покидайте машину во время движения.
- Не оставляйте косилку на наклонной поверхности.
- Не включайте оборудование в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы могут стать причиной отравления.
- В случае отказа рулевого управления или двигателя немедленно прекратите работу.
- Не оставляйте машину с поднятым оборудованием.
- Не оставляйте без присмотра включенную технику. Поставьте машину на ровную поверхность. Включите стояночный тормоз, отключите ВОМ, опустите навесное оборудование, извлеките ключ.

- Будьте внимательны при движении в условиях ограниченной видимости.
- Двигайтесь на низкой скорости. Будьте осторожны при работе в условиях пересеченной местности и при выполнении поворотов.
- Не двигайтесь со склона на нейтральной передаче.
- Учитывайте габариты машины по высоте, особенно во время транспортировки.
- Отрегулируйте приборы освещения, чтобы избежать ослепления водителей встречного транспорта при работе в темное время суток.
- Соблюдайте скоростной режим, чтобы обеспечить возможность для экстренной остановки машины.
- Удалите или объезжайте препятствия, способные помешать работе.
- Перед выполнением движения задним ходом убедитесь, что за машиной отсутствуют посторонние лица или препятствия.
- Не перевозите пассажиров.
- Имейте в виду, что оператор техники несет ответственность за ущерб, нанесенный в результате эксплуатации.
- Опустите режущую часть (деку) перед оставлением (хранением) оборудования.
- Надевайте прочную обувь и подходящую одежду.
- Регулярно проверяйте травосборник на предмет повреждений и износа.
- В случае столкновения с каким-либо объектом немедленно остановитесь и осмотрите оборудование. Устраните возможные неисправности.
- Выполните немедленную проверку при возникновении чрезмерной вибрации.

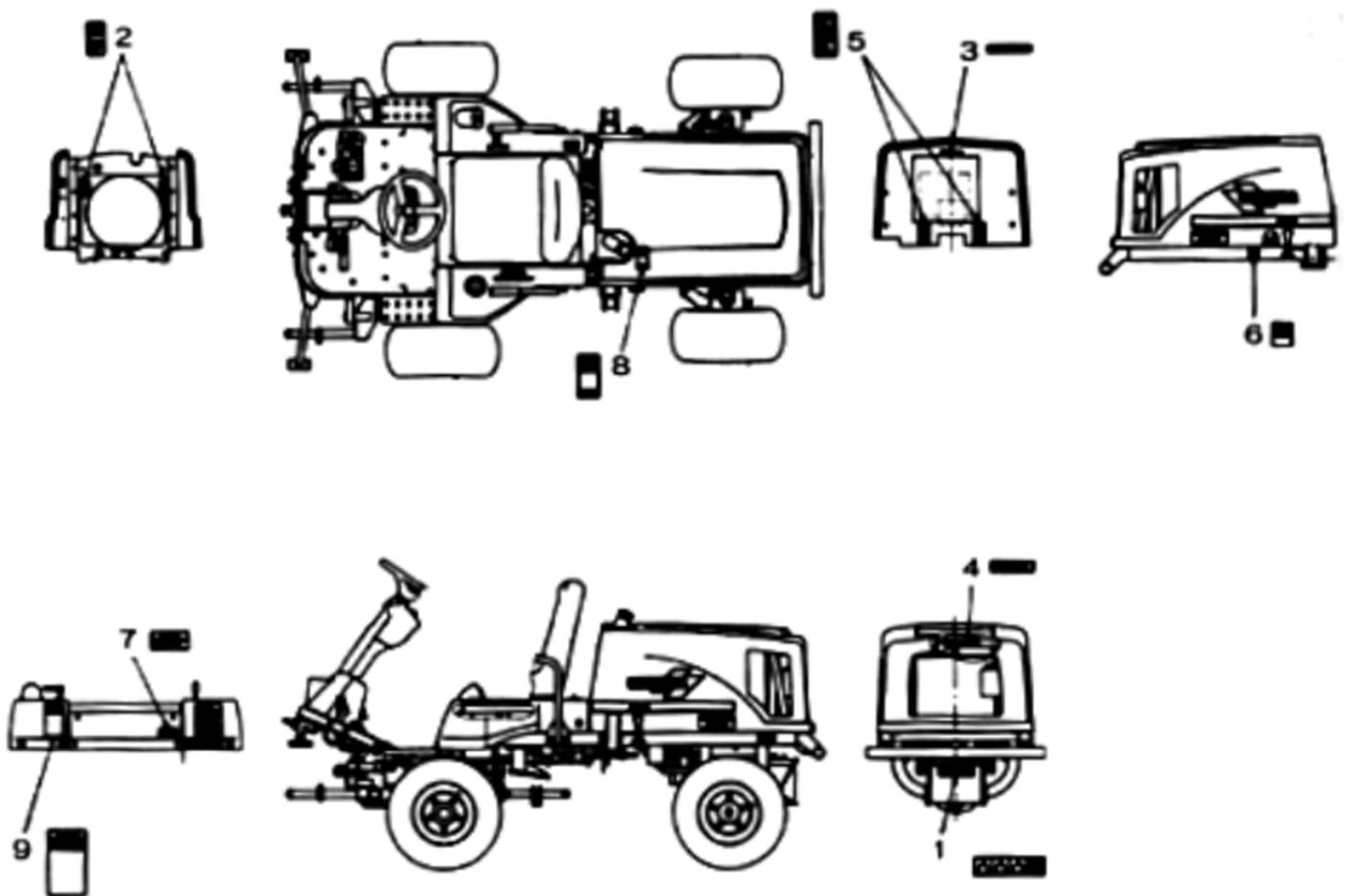
7. Хранение



ОПАСНО

- Дождитесь остывания двигателя.
- Не оставляйте оборудование с топливом в баке в помещениях, где присутствуют источники огня.
- Сливайте топливо на открытом воздухе.
- Избегайте попадания горючего на нагретые детали оборудования.

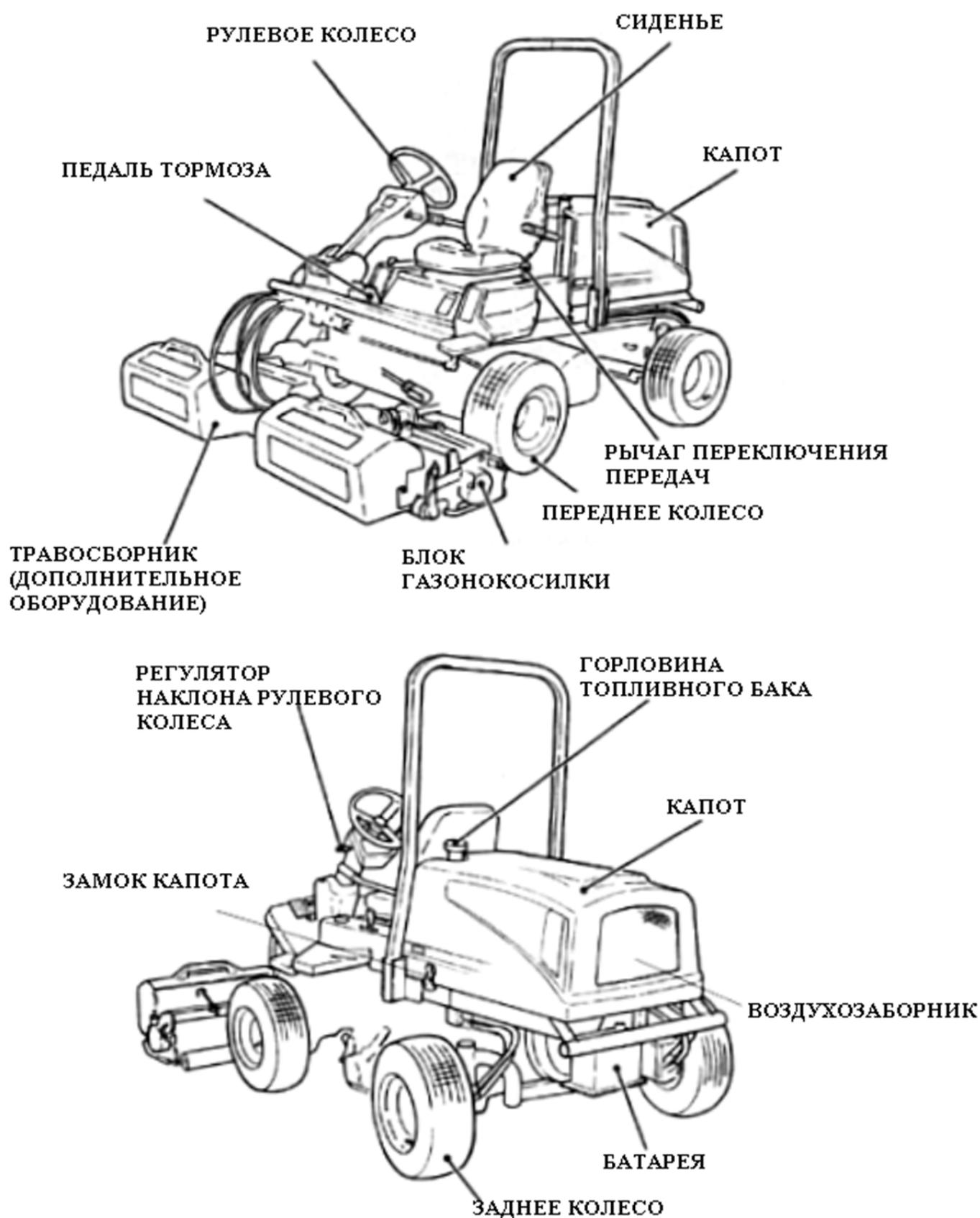
8. Наклейки



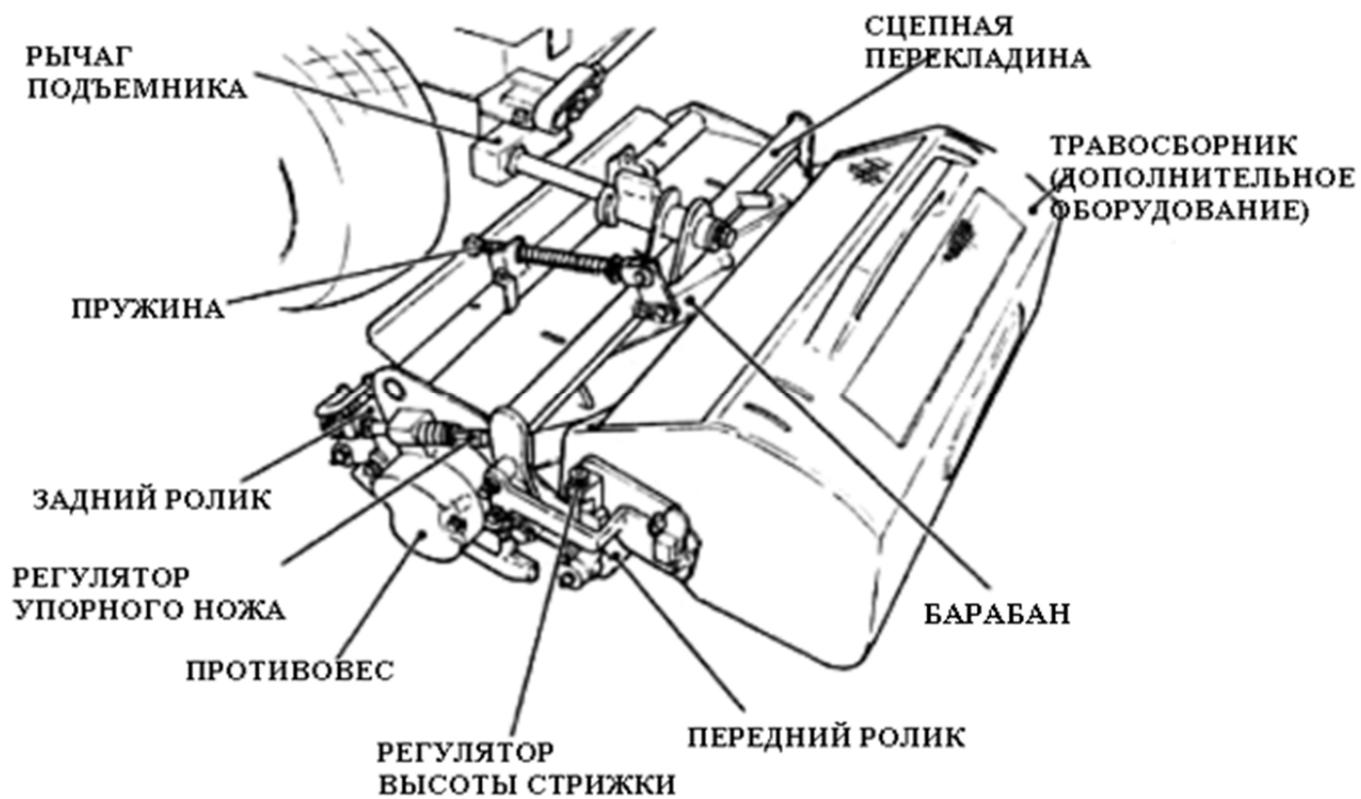
No.	Parts code	Name
1	490992480	Caution plate
2	490992230	Caution plate: FAN
3	390196090	Caution plate: MUFFLER
4	390196100	Caution plate: RADIATOR
5	390196040	Caution plate: ROTARY
6	390196110	Caution plate: EMISSION
7	A90610420	Caution plate: MACHINE
8	390196030	Caution plate: FUEL
9	390196280	Caution plate

Глава 2. УСТРОЙСТВО

1. МАШИНА



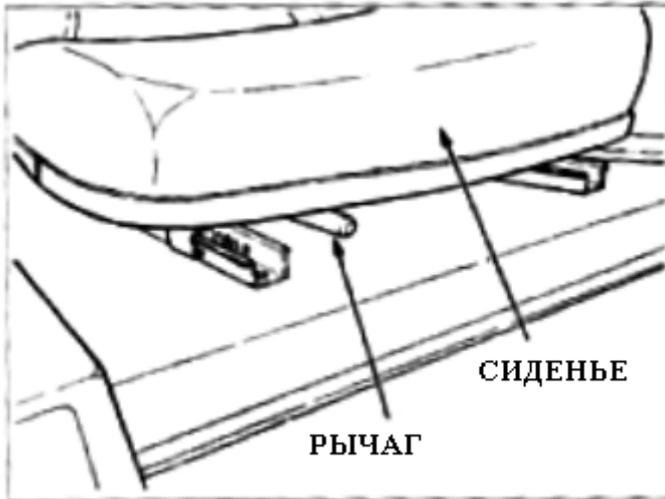
2. БЛОК ГАЗОНОКОСИЛКИ



Глава 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1. СИДЕНЬЕ, ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

1) РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ



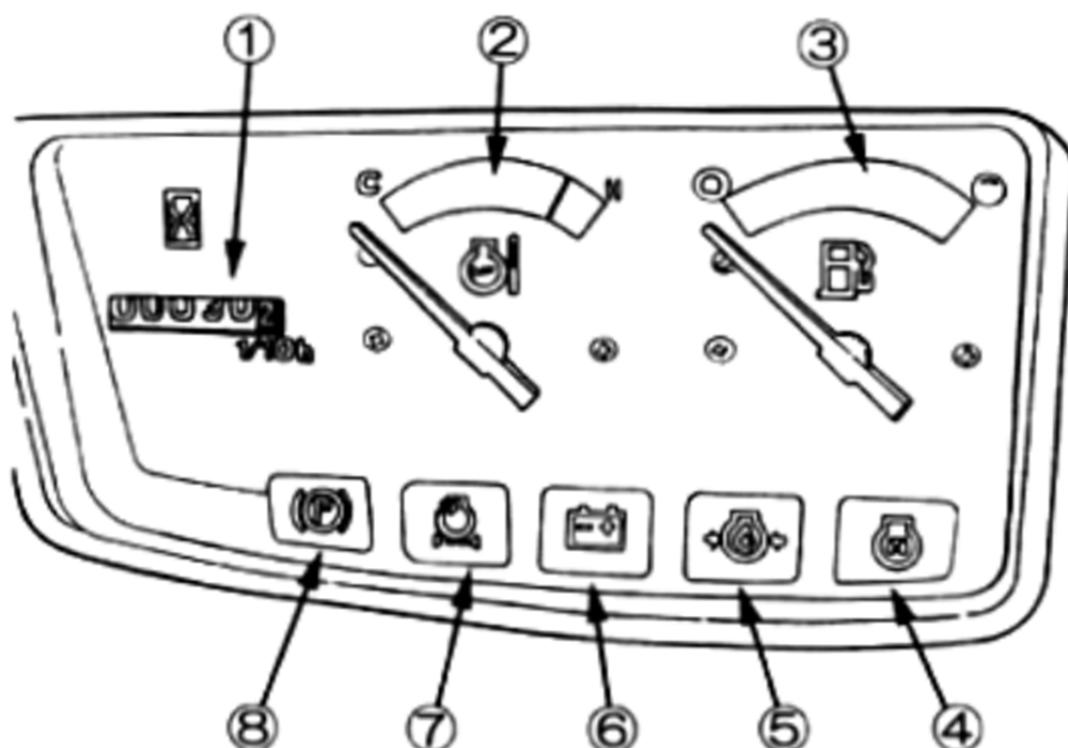
Рычаг расположен под сиденьем.
С помощью рычага регулируется положение сиденья в продольной плоскости (назад-вперед).

2) РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Переместите регулятор вверх, чтобы выбрать необходимый угол наклона.
После регулировки опустите регулятор.

3) ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



1. СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Цифра, расположенная справа, означает 0,1 ч (6 мин.)
Пример: 253 4 – 253 ч 24 мин.

2. ТЕМПЕРАТУРА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

3. УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

4. ИНДИКАТОР ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

Загорается, когда ключ переводится в положение подогрева (по часовой стрелке).
После того, как индикатор погаснет (приблизительно через 5 сек.), можно выполнять пуск двигателя.

5. ИНДИКАТОР ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя, когда масло начинает циркулировать. В случае срабатывания индикатора во время работы немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень моторного масла.

6. ИНДИКАТОР ЗАРЯДА БАТАРЕИ

Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

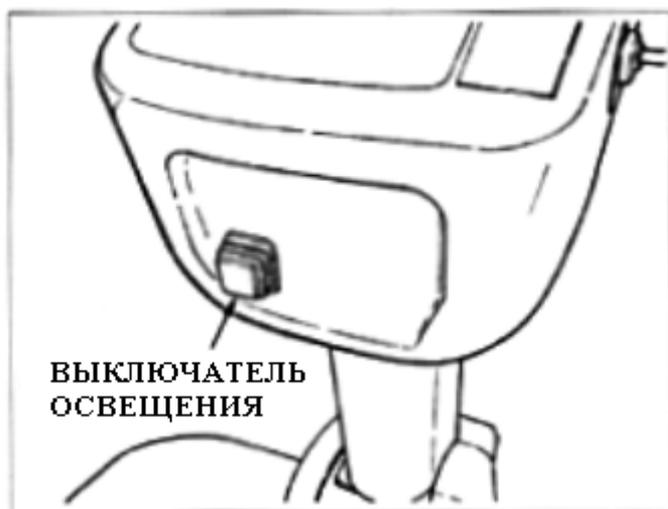
7. ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Уведомляет оператора о необходимости очистки фильтра.

8. ИНДИКАТОР СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Не включайте стояночный тормоз во время движения.

4) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ



Нажмите на кнопку для включения освещения. При этом кнопка будет подсвечена.

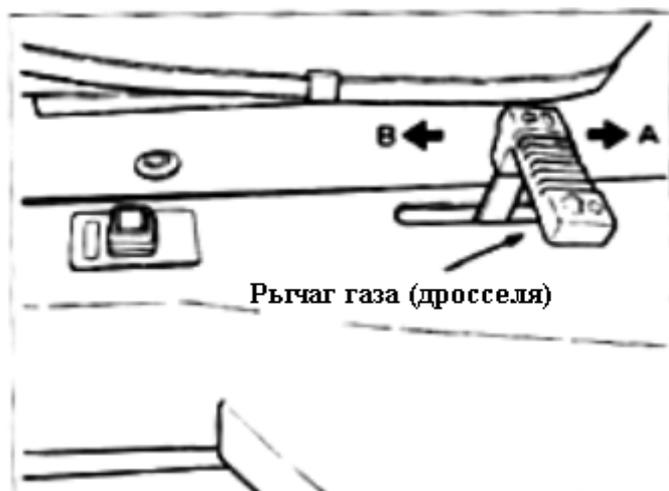
5) КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ



1. **ВЫКЛ.**
Остановка двигателя.
2. **ВКЛ.**
Работа двигателя.
3. **ПОДОГРЕВ**
Включение свечи накаливания.
4. **ПУСК**
Запуск двигателя.

2. ПЕДАЛИ, РЫЧАГИ

1) РЫЧАГ ГАЗА



- А: вперед
Увеличение числа оборотов двигателя
- В: назад
Уменьшение числа оборотов двигателя

2) ТОРМОЗ

- *Рабочий тормоз*



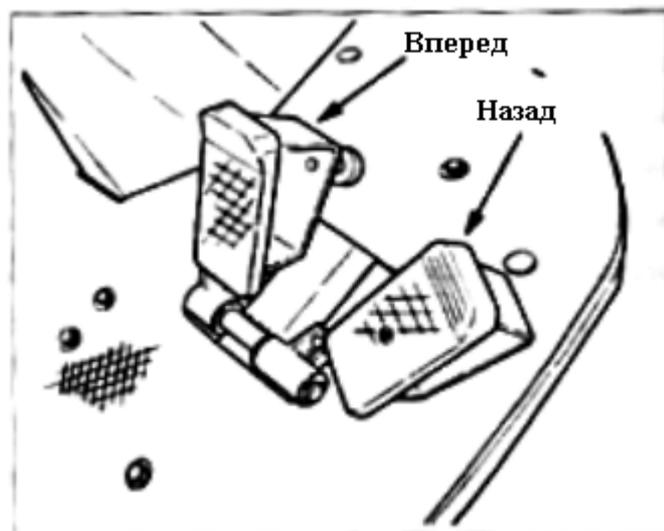
Нажмите на педаль тормоза во время запуска двигателя.

- *Стойночный тормоз*



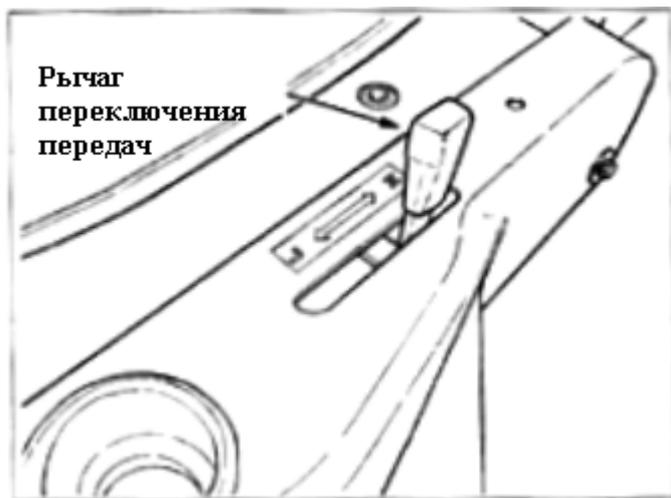
Нажмите на обе педали одновременно для включения стояночного тормоза.
Нажмите на педаль стояночного тормоза, чтобы отключить его.
Не забывайте включать стояночный тормоз, если встаете с операторского сиденья.

3) ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ



Нажмите на левую педаль для движения вперед.
Нажмите на правую педаль для движения задним ходом.

4) РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



L (пониженная передача): полный привод.
H (повышенная передача): привод на 2 колеса.

Используйте L во время работы газонокосилки (стрижки травы).

Используйте H только во время движения.

Не забывайте останавливаться перед переключением передач.

2) РЫЧАГ ПОДЪЕМНИКА



Подъем/опускание блока газонокосилки (деки).
Отключайте ножи перед подъемом деки.

3. УПРАВЛЕНИЕ БЛОКОМ ГАЗОНОКОСИЛКИ

1) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НОЖЕЙ



Нажмите на выключатель для включения режущего механизма (барабана).

3) РЕЖИМ ОБРАТНОЙ СТРИЖКИ



Нажмите на кнопку для включения режима обратной стрижки (ножи вращаются в противоположном направлении).

Нажмите еще раз для отключения режима.

▲ ОСТОРОЖНО

Не нажимайте на выключатель ножей и кнопку обратной стрижки одновременно.

Глава 4. ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА

ОПАСНО

- Заглушите двигатель и дождитесь остывания систем перед выполнением проверки оборудования. Опустите навесное оборудование на землю, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
-

ОСТОРОЖНО

- Рекомендуется выполнять ежедневный осмотр техники перед эксплуатацией.
- Поставьте машину на ровную поверхность.
- Убедитесь, что рядом отсутствуют посторонние лица. Вращение одного барабана может привести к вращению остальных.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание ожога не дотрагивайтесь до разогретого двигателя и глушителя.

1. ТРЕБОВАНИЯ К ОПЕРАТОРУ

- Лицам, не достигшим 18-летнего возраста, находящимся в состоянии болезни, состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также беременным женщинам эксплуатировать технику категорически запрещается.
- Надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не работайте босиком или в открытых сандалиях.

2. ПОРЯДОК ОСМОТРА ТЕХНИКИ

- Проверить и отрегулировать давление воздуха в шинах колес.
 - Выполнить внешний осмотр и проверить на предмет износа, ослабления креплений, утери или повреждения деталей.
 - Выполнить заправку дизельным топливом.
 - Проверить уровень моторного масла.
 - Проверить состояние аккумуляторной батареи.
-
- Проверить уровень охлаждающей жидкости.
 - Проверить воздушный фильтр.
 - Проверить вентилятор охлаждения и приводной ремень вентилятора.
 - Проверить соединение проводов.
-
- Проверить барабаны и упорные ножи на предмет износа, деформации или повреждения.
 - Проверить ролики на предмет износа, деформации или повреждения.
 - Проверить рычажные механизмы на предмет износа, деформации или повреждения.
-
- Проверить работу тормозной системы.
 - Проверить функционирование педалей управления движением.
 - Проверить плавность хода и люфт рулевого колеса.
-
- Убедиться в отсутствии посторонних шумов и изменения цвета выхлопных газов.
 - Проверить функционирование индикаторов приборной панели.
 - Убедиться в отсутствии чрезмерной вибрации.

Глава 5. НАЧАЛО РАБОТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Период обкатки (первые 50 часов эксплуатации)

В течение первых 50 часов эксплуатации:

- Избегайте резкого начала движения и остановки.
- Не допускайте движения на высокой скорости.
- Начинайте работу после прогрева техники.
- Двигайтесь на малой скорости при работе на склонах и пересеченной местности.
- Выполните замену моторного масла через 50 часов эксплуатации.

ПРЕДУПРЕЖДАЕМ:

- Запрещается удерживать мотор стартера во включенном положении дольше 10-ти секунд. В случае неудачного пуска подождите 1 минуту и повторите процедуру.
- Не переводите ключ в положение пуска, когда двигатель работает.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед пуском двигателя нажмите на педаль тормоза, чтобы отключить предохранительное устройство.

2. ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

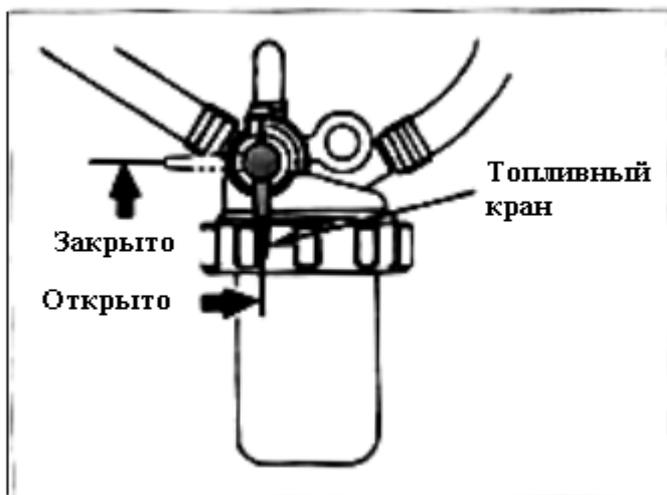
ОСТОРОЖНО

- Запрещается выполнять пуск двигателя, если оператор не находится на сиденье.
 - Не держите двигатель включенным в закрытом помещении.
-

ВНИМАНИЕ

- Выполните предэксплуатационную проверку перед запуском двигателя.
- Включите стояночный тормоз во время прогрева двигателя.

1) ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



1. Откройте топливный кран.
2. Нажмите на педаль тормоза или включите стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что педали движения находятся в нейтральном положении.
4. Переместите рычаг газа вперед.
5. Поверните ключ зажигания в положение подогрева и удерживайте его, пока не погаснет соответствующий индикатор.
6. Поверните ключ в положение пуска и удерживайте до включения двигателя.
7. Отпустите ключ после пуска двигателя. Ключ вернется в рабочее положение.
8. Убедитесь, что индикаторы заряда батареи и давления масла погасли. Если индикаторы продолжают гореть, немедленно заглушите двигатель и проверьте оборудование.
9. Переместите рычаг газа назад в положение холостых оборотов.

Прогревание двигателя

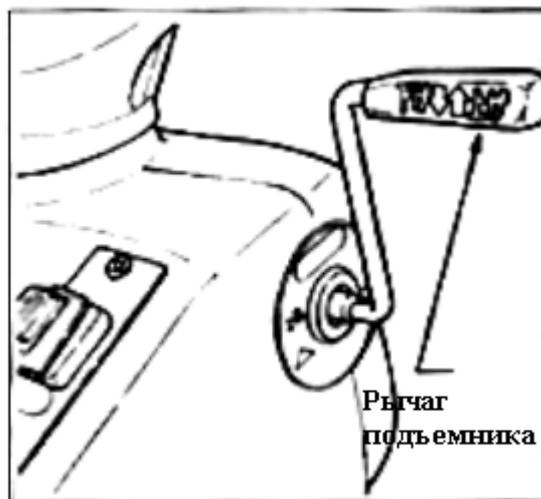
Эксплуатация с непрогретым двигателем может стать причиной его неисправности.

Обеспечьте достаточное прогревание двигателя в условиях холодного климата.

2) ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Отключите привод от режущего механизма (деки).
Уберите ногу с педали управления движением.
Включите стояночный тормоз.
Переместите рычаг газа в положение малых оборотов.
Поверните ключ, чтобы заглушить двигатель.

3. РЫЧАГ ПОДЪЕМНИКА



В: опустить/А: поднять деку.

Отключайте режущий механизм перед подъемом деки.

4. УПРАВЛЕНИЕ

ОСТОРОЖНО

- Двигайтесь на скорости, достаточной для экстренной остановки газонокосилки.
- Данная машина не допущена к эксплуатации на дорогах общего пользования.
- Надевайте шлем.

1) ДВИЖЕНИЕ

1. Переместите рычаг переключения передач в требуемое положение.
2. Поднимите деки.
3. Выключите стояночный тормоз.
4. Плавно нажмите на педаль движения вперед и выберите необходимую скорость.

ПРЕДУПРЕЖДАЕМ:

- Во избежание повреждения двигателя увеличьте число оборотов во время движения.
- Останавливайте машину перед переключением передач, чтобы не допустить повреждения трансмиссии.

2) ВЫПОЛНЕНИЕ ПОВОРОТОВ

ОСТОРОЖНО

- Избегайте резких поворотов, двигайтесь на низкой скорости и будьте внимательны.

3) ОСТАНОВКА

ОСТОРОЖНО

- Поставьте машину на ровную поверхность.
 - Перед оставлением сиденья заглушите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся деталей.
 - Включите тормоз и отключите приводы. Извлеките ключ.
1. Уберите ногу с педали скорости и нажмите на педаль тормоза.
 2. Опустите деки на землю.
 3. Включите стояночный тормоз.

5. СТРИЖКА ТРАВЫ

ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения оборудования удалите с рабочего участка все посторонние предметы (мусор).

1) СТРИЖКА ТРАВЫ

1. Запустите двигатель.
2. Направляйтесь к рабочему участку.
3. Переключитесь на пониженную передачу (L).
4. Переведите рычаг газа в положение максимальных оборотов.
5. Включите привод ножей.
6. Опустите деки.
7. Отключите стояночный тормоз и начинайте движение вперед.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После завершения работы отключайте ножи.

⚠ ОПАСНО

- Не приближайтесь к режущему механизму (барабанам) во время работы оборудования.

2) СКОРОСТЬ

Всегда выполняйте работы с рычагом газа в положении максимальных оборотов.

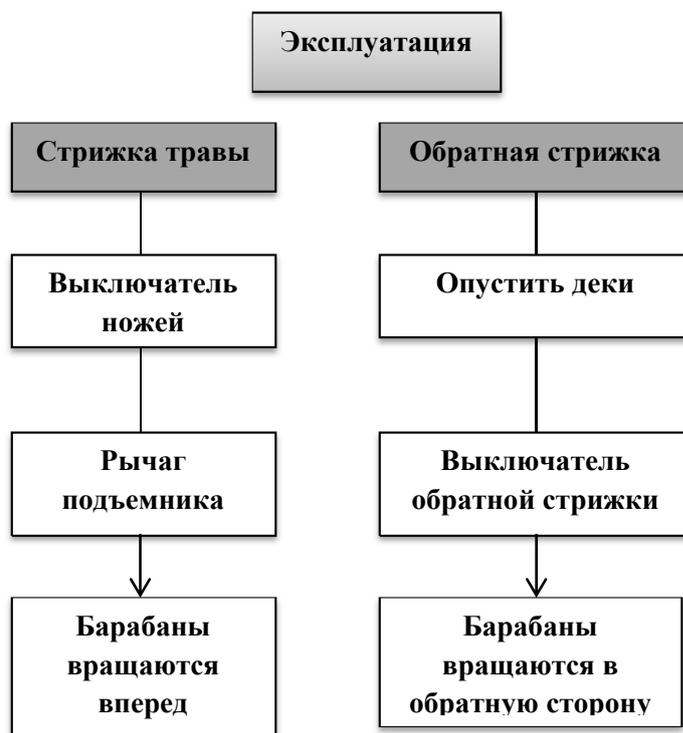
Выбирайте скорость движения в зависимости от внешних условий.

3) РАБОТА НА СКЛОНАХ

⚠ ОПАСНО

- Не работайте в условиях, приводящих к пробуксовке (скольжению) машины, особенно после дождя.
- Проверьте и оцените условия местности перед началом эксплуатации.
- При работе на склонах двигайтесь медленно и выполняйте повороты на ровной поверхности.
- Не выполняйте работы на склонах с углом более 20°.

Схема последовательности действий



6. ПОГРУЗКА/ВЫЗГРУЗКА

▲ ОСТОРОЖНО

- Осуществляйте погрузку/выгрузку оборудования на ровной поверхности и при безопасном режиме движения.
- Используйте погрузочную платформу с нескользящей поверхностью и подходящими параметрами.
- Заводите газонокосилку задним ходом.
- Очистите колеса, чтобы предотвратить пробуксовку.
- Не изменяйте направление движения, находясь на погрузочной платформе.

1) ПОГРУЗОЧНАЯ ПЛАТФОРМА (РАМПА)

Характеристики

- Длина: более 3,5 длины грузовой платформы транспортного средства.
- Ширина: более 40 см.
- Грузоподъемность: не менее 1500 кг.
- Нескользящая поверхность.

Погрузка

- Поднимите все цилиндры.
- Заводите машину задним ходом по рампе на грузовую платформу.
- Двигайтесь медленно.
- Отключите зажигание и надежно закрепите машину в транспортном положении.

Выгрузка

- Выполните вышеуказанные действия в обратном порядке.

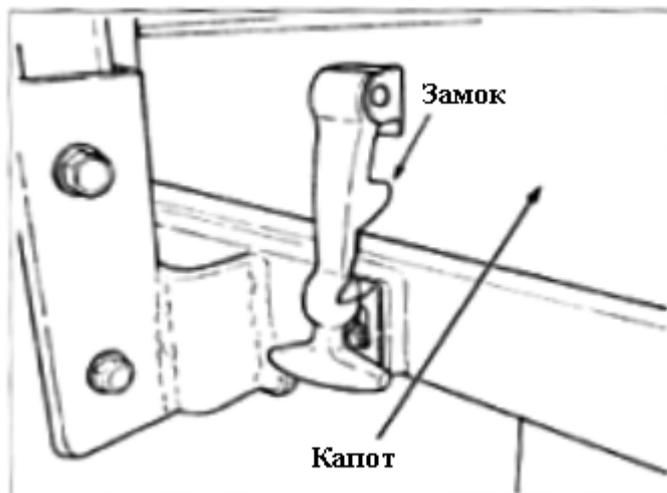
2) ТРАНСПОРТИРОВКА

▲ ОСТОРОЖНО

- Закрепите машину с помощью прочного троса. Внезапное ускорение или резкое торможение может привести к повреждению оборудования.

▲ ВНИМАНИЕ

- Закройте капот на замок, чтобы избежать его открытия во время транспортировки.



7. УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

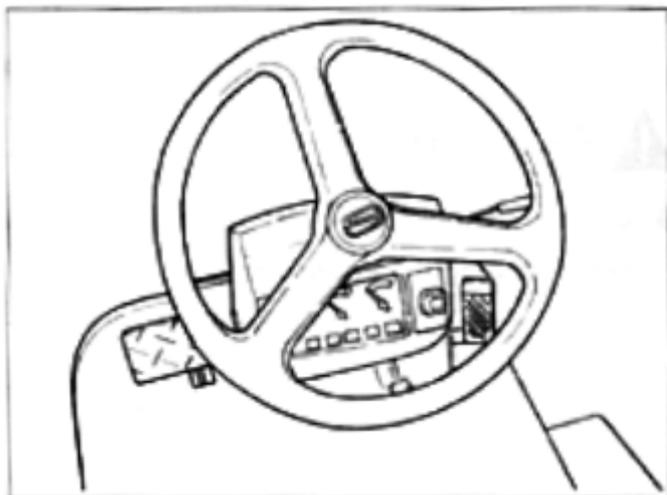
ВНИМАНИЕ

- Во время работы держите руки на рулевом колесе, поскольку оно легко поворачивается благодаря усилителю.

Усилитель рулевого управления работает только при включенном оборудовании. Затруднение рулевого управления при низких оборотах двигателя не является неисправностью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При полном повороте рулевого колеса открывается перепускной клапан и срабатывает звуковой сигнал. Не продолжайте движение в таком положении рулевого колеса.
- Во избежание повреждения колес не поворачивайте рулевое колесо, если машина стоит на месте.



8. БУКСИРОВКА

- Отверните разгрузочный клапан, чтобы стравить давление в гидравлической системе. Отворачивайте только один из двух клапанов.
- Выполните следующие действия перед выполнением буксировки.

Заглушите двигатель.

Отключите стояночный тормоз.

Переведите рычаг переключения передач на повышенную передачу (H).

Отверните один из разгрузочных клапанов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

НЕ ПОВОРАЧИВАЙТЕ РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН БОЛЕЕ ЧЕМ НА ОДИН ОБОРОТ.



ВНИМАНИЕ

- Заглушите двигатель перед буксировкой.
- Закройте разгрузочный клапан перед запуском двигателя.

9. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 Суммарное время	 Пониженная передача	 Стояночный тормоз
 Температура охлаждающей жидкости	 Повышенная передача	 Аккумуляторная батарея
 Воздушный фильтр	 Накалывание	 Медленно
 Давление моторного масла	 Остановка двигателя	 Быстро
 Топливо	 Пуск двигателя	

Глава 6. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

⚠ ОСТОРОЖНО

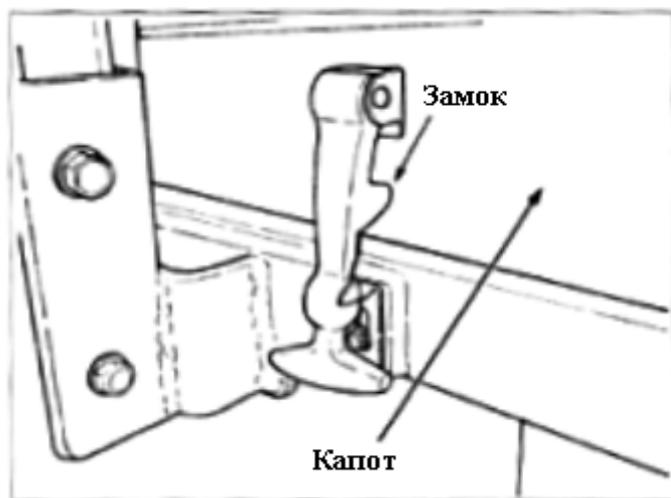
- Перед тем, как накрыть газонокосилку чехлом, заглушите двигатель и дождитесь остывания глушителя и двигателя.

После эксплуатации промойте машину водой, протрите ее насухо и введите смазку в пресс-масленки.

⚠ ВНИМАНИЕ

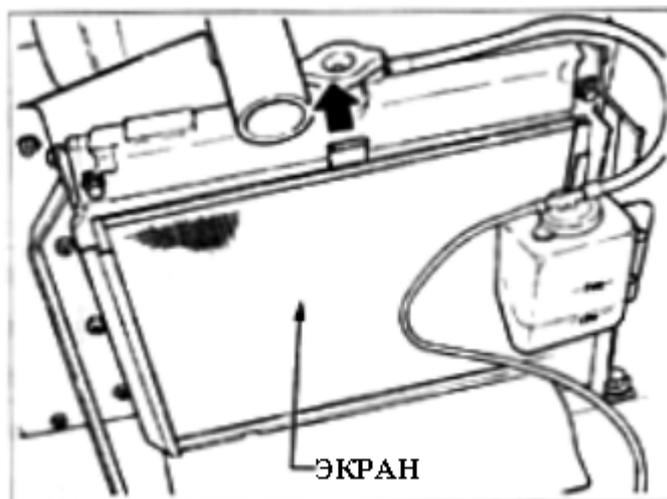
- Заглушите двигатель перед выполнением обслуживания, осмотра или ремонта оборудования.
- Дождитесь остывания двигателя и других деталей, чтобы не получить ожога.
- Избегайте попадания воды в подшипники и электрооборудование, чтобы не допустить их повреждения.

2.КАПОТ



Откройте замок и поднимите капот.

3.РАДИАТОР



- Вытяните экран и очистите его от пыли и грязи.
- Также очистите радиатор. Будьте осторожны, не повредите его поверхность.

- **ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ**

ОСТОРОЖНО

- Перед хранением снимите аккумуляторную батарею и извлеките ключ.

Выполните следующие действия при постановке газонокосилки на длительное хранение (более 1-го месяца):

- Поставьте машину на платформу (доски, плиты) в сухом и проветриваемом помещении, опустите барабаны.
- Нанесите на незащищенные участки корпуса ингибитор коррозии, смазку или масло.
- Наполните бак топливом. Если бак остается пустым, конденсат, образуемый внутри, может привести к коррозии. Закройте топливный кран.
- Зарядите батарею. Рекомендуется демонтировать батарею и поставить ее в проветриваемом, прохладном и темном помещении. Если батарея остается на машине, не забудьте отсоединить провод от отрицательной клеммы (массы).
- Слейте охлаждающую жидкость.
- Извлеките ключ и положите в безопасное место.

- Неиспользуемая аккумуляторная батарея теряет заряд. Ежемесячно выполняйте ее полную подзарядку.

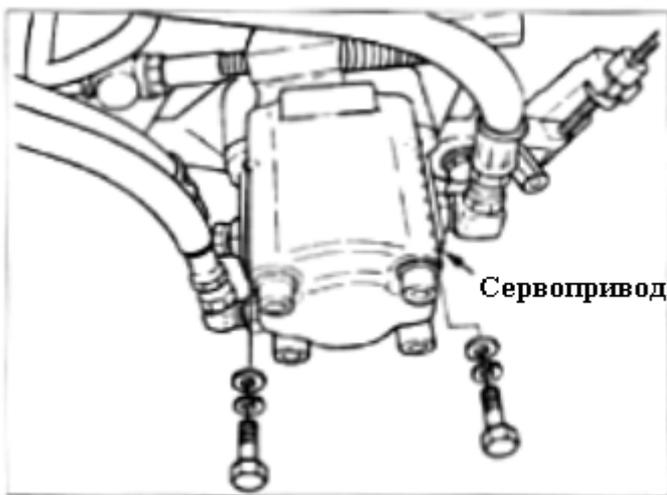
Глава 7. РЕГУЛИРОВКА

1. ДЕМОНТАЖ

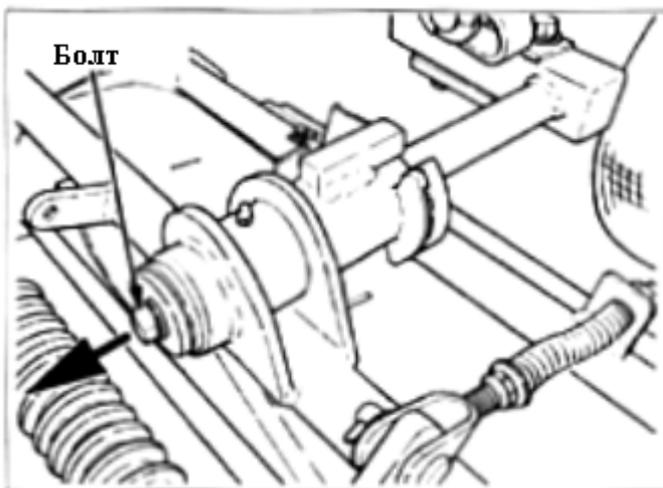
⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание несчастного случая снимайте барабаны на плоской, устойчивой поверхности при наличии достаточного освещения.
- Убедитесь, что рядом с машиной или между ней и барабанами отсутствуют посторонние лица.

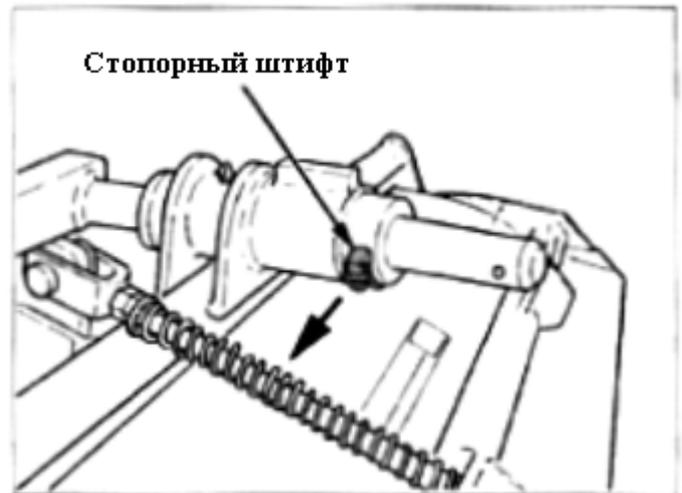
1) Опустите деки (режущие механизмы).



2) Отверните болты крепления и снимите сервоприводы.



3) Отверните болты и снимите барабаны (передние).



4) Снимите стопорный штифт и демонтируйте деку (заднюю).

- Для сборки выполните вышеуказанные действия в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

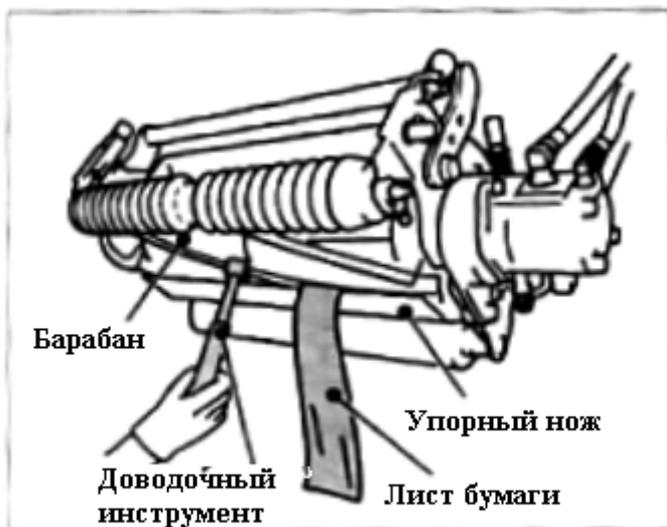
- Во время установки сервопривода убедитесь в плавности хода барабанов.

2. РЕГУЛИРОВКА НОЖЕЙ

- Во избежание повреждения во время транспортировки на заводе установлен зазор между барабанами и упорными ножами. Перед началом эксплуатации следует выполнить регулировку расстояния между ножами.
- Выполните притирку ножей и установите правильный зазор между ними.

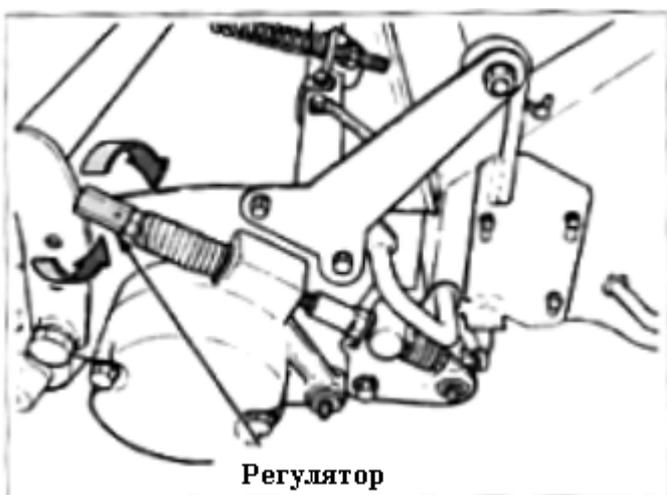
⚠ ОПАСНО

- Заглушите двигатель и дождитесь остановки ножей перед началом регулировки.
- Используйте доводочный инструмент.
- Не дотрагивайтесь до ножей.



1. Вставьте листы бумаги (газеты) в три точки деки (по центру и по бокам) и выполните проверку остроты заточки, вращая барабан вручную.

- Выполните следующие действия для регулировки расстояния между барабаном и упорным ножом.



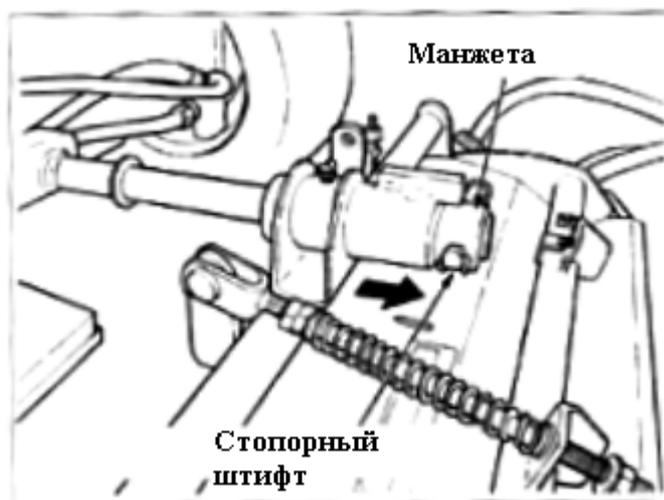
2. Поворачивайте регулятор (вправо/влево) с помощью ключа.
По часовой стрелке=уменьшение зазора.
Против часовой стрелки=увеличение зазора.
3. Вставьте листы бумаги (газеты) в три точки деки (по центру и по бокам) и выполните проверку остроты заточки, вращая барабан вручную.

- Выполните регулировку и добейтесь одинакового уровня заточки в трех точках. Убедитесь, что барабан вращается плавно. Лист бумаги должен быть ровно разрезан по всей длине упорного ножа.
- При необходимости осуществите притирку.

3.РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО БАРАБАНА

- Во время регулировки барабан можно вращать.

1) Опустите все деки (режущие механизмы).



- 2) Снимите стопорный штифт. Отрегулируйте положение манжеты (совместите отверстие) и вставьте стопорный штифт.
- 3) Переместите барабан в направлении края манжеты.



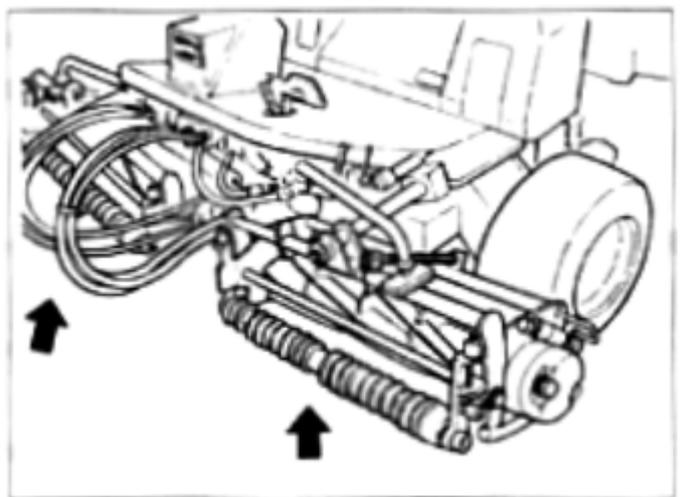
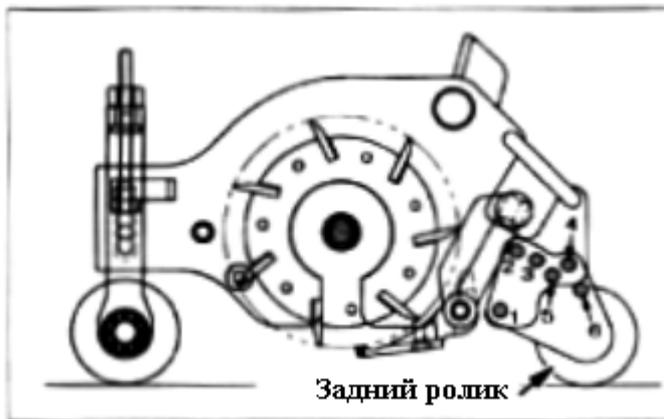
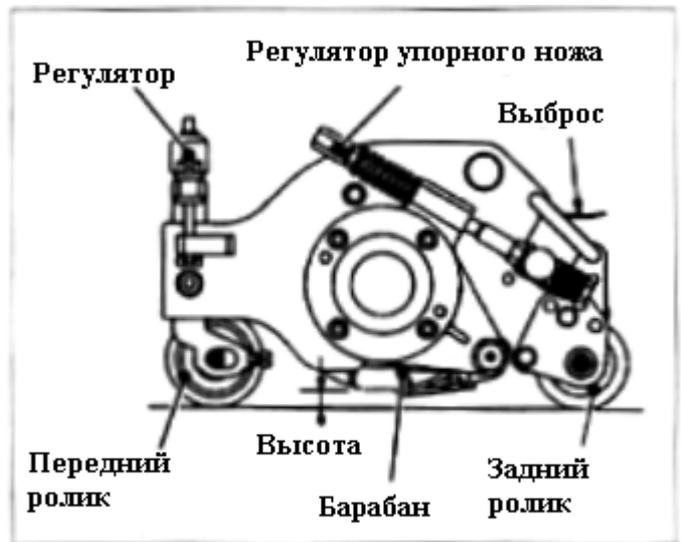
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения в случае подъема деки в положении скольжения, опустите барабан до края манжеты.

4. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

- Выполняйте регулировку высоты стрижки после регулировки ножей.
- Имейте в виду, что высота регулировки всех дек должна быть одинаковой.
- Выберите необходимую высоту передних и заднего барабанов.

1. Поставьте задний режущий механизм в положение для обслуживания.
2. Поднимите деки и заглушите двигатель.
3. Установите положение кронштейна заднего ролика в зависимости от выбранной высоты стрижки.

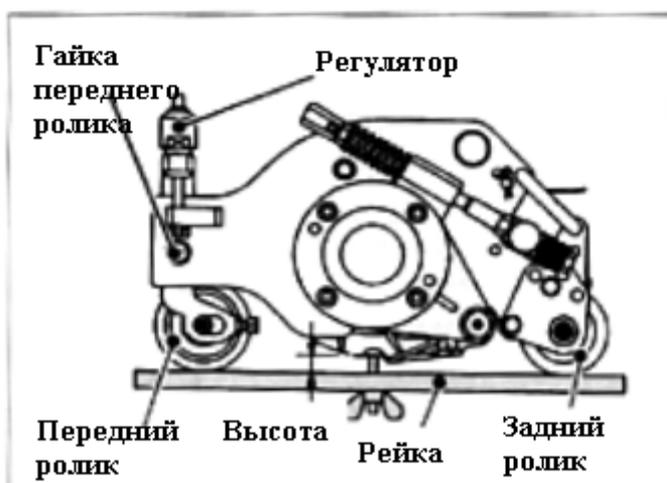
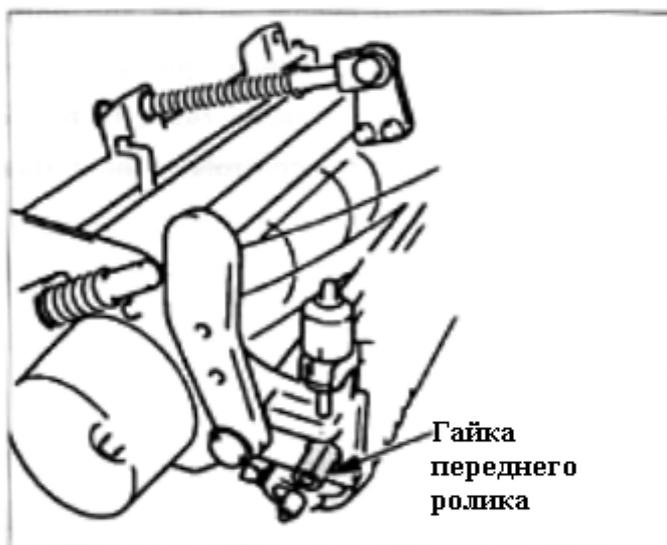
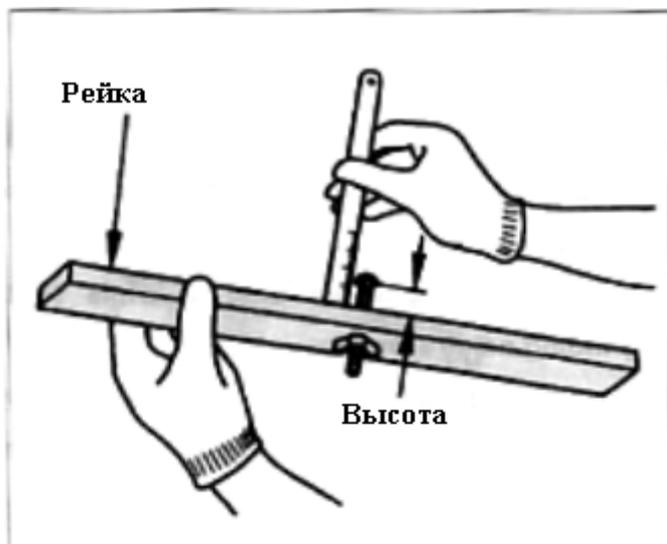


	7 ножей	5 ножей
1-6	10-17	15-22
1-5	17-23	22-28
1-4	23-34	28-34
1-3	34-46	34-46
1-2	46-60	46-60

4. Установите необходимую высоту измерительной рейки.
5. Ослабьте затяжку гайки переднего ролика.
6. Поставьте один конец рейки под передний ролик, а второй конец под задний ролик. Расположите головку винта над упорным ножом. Опустите передний ролик на рейку с помощью гайки.
7. Выполните эти действия с обоих концов барабана.
8. Затяните гайку переднего ролика для фиксации кронштейна.

5. ПРИТИРКА И РЕГУЛИРОВКА

▲ ОСТОРОЖНО



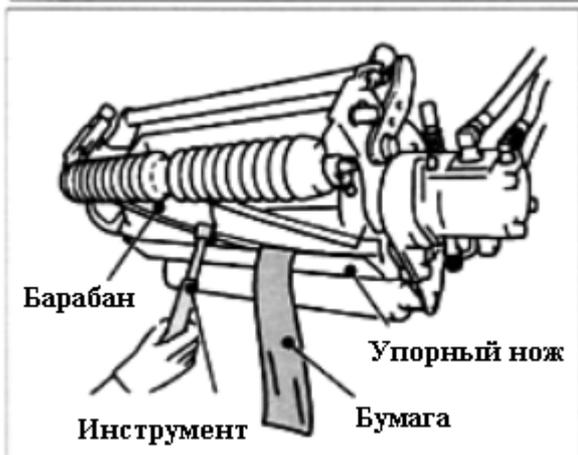
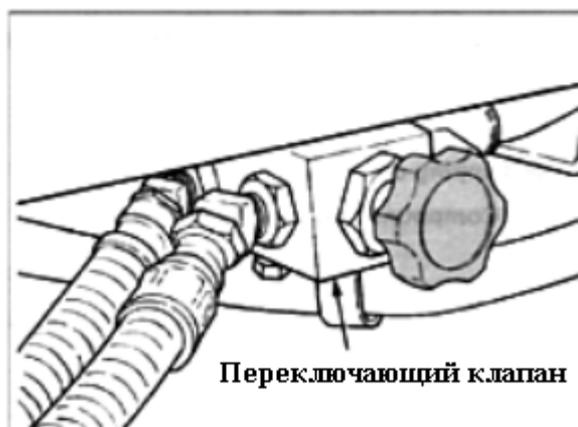
- Используйте доводочный инструмент.
- Нанесите на ножи абразивную смесь для притирки.

1. Поставьте задний режущий механизм в положение для обслуживания.
2. Поднимите все деки и заглушите двигатель.
3. Полностью отверните все три переключающих клапана.
4. Вставьте листы бумаги между упорными ножами и барабанами для проверки остроты. Отметьте острые участки на всех ножах.
5. Опустите деки.
6. Равномерно нанесите на все отмеченные участки смесь для притирки.

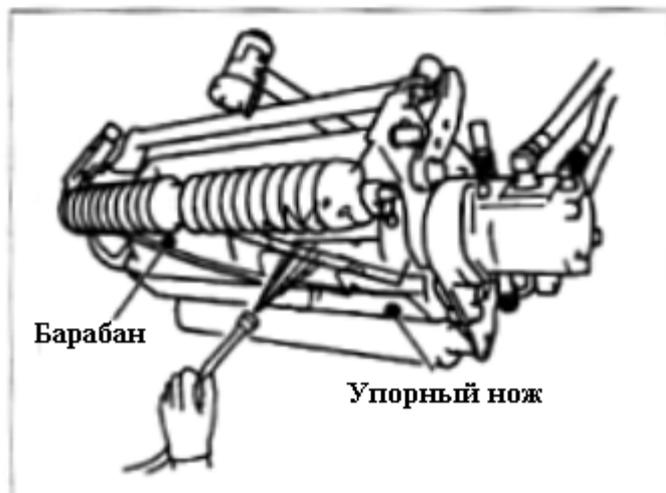
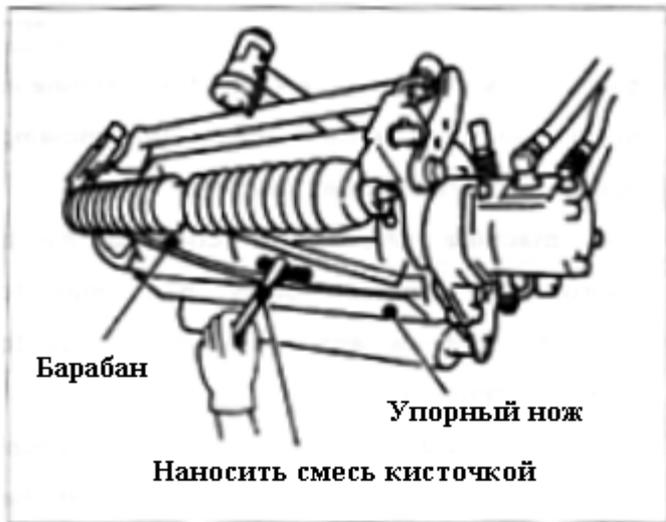
- Притирка (доводка) осуществляется для достижения равномерности остроты ножей. Не наносите смесь на другие участки, не обладающие достаточной остротой.

- Пропорции смешивания смеси для притирки:

Смесь (№120-№180)/Масло=1/3-4

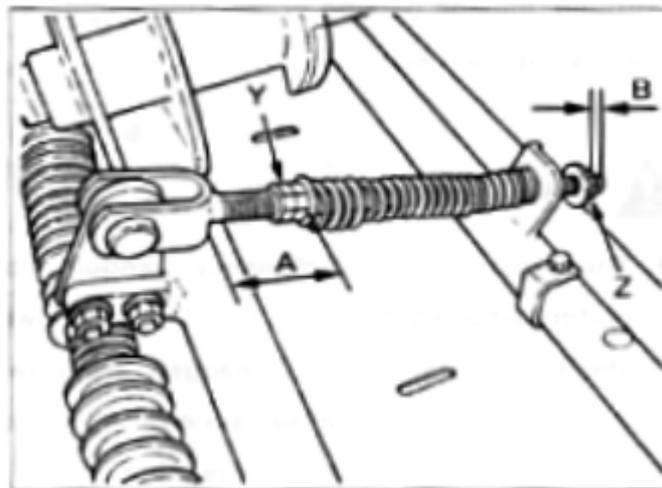


7. Запустите двигатель и нажмите на переключатель обратной стрижки.
8. Плавно закрывайте переключающий клапан. Барабаны начнут вращение в обратном направлении. Продолжайте закрывать клапан до упора.
9. Откройте переключающий клапан после исчезновения скрипящего звука.
10. Повторяйте процедуру шаг за шагом, распределяя притирочную смесь по поверхности ножей.
11. После завершения притирки заглушите двигатель. Равномерно нанесите смесь на барабан и завершите доводку (в течение одной минуты).
12. Удалите остатки смеси и поставьте органы управления в исходное положение.



6. НАЖИМНАЯ ПРУЖИНА

- Каждый режущий механизм оснащен нажимной пружиной, обеспечивающей качество стрижки травы. Выполняйте ее проверку каждый раз после изменения высоты стрижки.



- Опустите все режущие механизмы и измерьте длину пружины.
- Поворачивайте (Y), пока длина (A) на всех барабанах не будет составлять $30 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$.
- Установите длину (B) на (Z): $5 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ (передние деки).
- Установите длину (B) на (Z): $10 \text{ мм} \pm 2 \text{ мм}$ (задняя дека).

Глава 8. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТОРОЖНО

- Заглушите двигатель и дождитесь остывания оборудования. Опустите деки на землю, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.

- Ежедневный осмотр оборудования позволяет поддерживать технику в рабочем состоянии.
- Обратитесь к официальному дилеру для выполнения периодического технического осмотра Вашей газонокосилки (раз в полгода).

ВНИМАНИЕ

- Выполняйте полный осмотр и обслуживание оборудования два раза в год. Выполняйте замену топливопровода, шланг усилителя рулевого управления и электропроводки каждые 2 года.
- Заглушите двигатель перед выполнением обслуживания.
- После завершения обслуживания не забудьте установить защитные средства, снятые ранее.

1. ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	50 ч	100 ч	150 ч	200 ч	250 ч	300 ч	350 ч	400 ч	450 ч	500 ч	550 ч	600 ч
Моторное масло	Проверять каждые 5 ч											
	●		●		●		●		●		●	
Масло ГСТ	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	●
Масляный фильтр системы смазки	●				●				●			
Фильтр ГСТ	●						●					
Всасывающий фильтр						●						●
Топливный фильтр	Сливать топливо каждые 50 ч. Чистить фильтр каждые 100 ч											
	●				●				●			
Воздушный фильтр	Проверять каждые 10 ч и чистить каждые 100 ч											
Ремень привода вентилятора	○	○	○	Регулиро	○	○	○	Регулиро	○	○	○	Регулиро
Электролит аккумуляторной батареи	Проверять каждые 25 ч											
Смазка	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Охлаждающая жидкость	Проверять каждые 10 ч, менять ежегодно											
Чистка радиатора	Каждые 10 ч											
Давление воздуха в шинах колес	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Подтяжка колесных болтов	○				○				○			

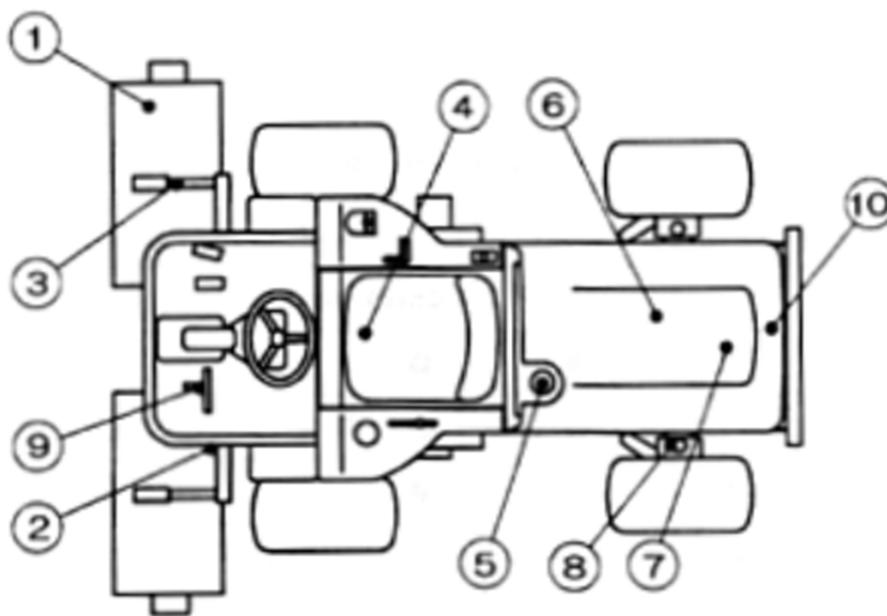
○ Проверка

● Замена

2. СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И АНТИФРИЗ

Топливо (F)	Дизельное топливо
Моторное масло (E.O.)	10W-30 (API, CC и CD)
Гидравлическая жидкость (H.O.)	Shibaura HST
Охлаждающая жидкость (C)	Антифриз, Castrol LLC-95 (оборудование поставляется с охлаждающей жидкостью, смешанной в пропорции для -30°C)
Смазка (C.G.)	Универсальная №2
Жидкость для батареи (DW)	Дистиллированная вода

3. ТРЕБОВАНИЯ К СМАЗОЧНЫМ МАТЕРИАЛАМ И ЖИДКОСТЯМ



		Тип	Объем (л)	Проверка	Замена	Точка
1	Барабан	C.G.		50		36
2	Цилиндр	C.G.		50		4
3	Рычаг подъемника	C.G.		50		3
4	Масляный бачок	H.O.	34	50	300	1
5	Топливный бак	F.	28	Перед эксп.		1
6	Моторное масло	E.O.	4,4	50	100	1
7	Радиатор	W.	4,1	Перед эксп.		1
8	Усилитель рулевого управления	C.G.		50		7
9	Валик тормоза	C.G.		50		1
10	Батарея	D.W.		50		1

Тип жидкости

E.O.
 Дизельное топливо
 Всесезонное: SAE10W30
 -5°C~25°C: SAE20W
 10°C~35°C: SAE30
 H.O.
 Масло ГСТ аналогичное ISD VG46
 C.G.
 Смазка для шасси или универсальная №2
 F: Дизель
 W: охлад. жидкость
 D.W.: дистиллированная вода

Внимание:

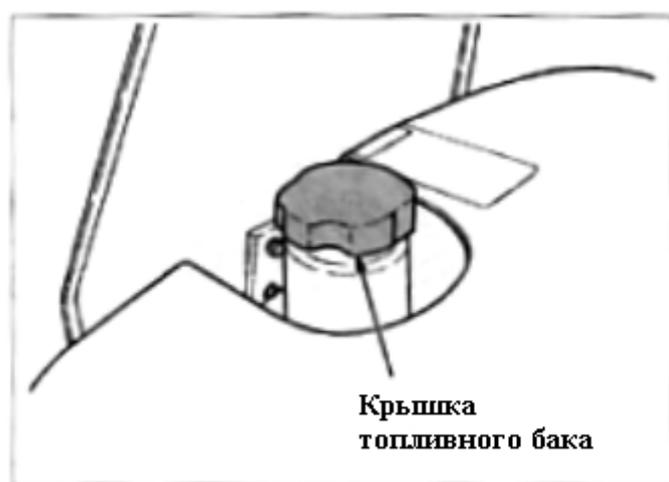
E.O. и H.O. следует заменить через первых 50 ч эксплуатации.
 Заглушите двигатель перед заправкой.
 Дождитесь охлаждения двигателя и радиатора перед тем, как открывать его крышку.

4. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ОПАСНО

- Не курите и не допускайте открытого огня во время заправки топливом.
- После заправки плотно заверните крышку бака и протрите пролитое горючее.
- Не заливаете топливо, пока двигатель работает или не остыл.

- 1) Выполните проверку уровня топлива в баке. При необходимости залейте необходимое количество горючего, открыв крышку наливной горловины бака.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Недостаточный объем топлива в баке может привести к неожиданной остановке машины во время эксплуатации. Заливайте достаточное количество горючего перед началом работы.
- При температуре ниже -10°C используйте зимнее топливо.

5. ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА

⚠ ОПАСНО

- Во избежание пожара или ожога не заливаете масло, пока двигатель работает или не остыл.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не меняйте масло сразу после остановки двигателя.

1) МОТОРНОЕ МАСЛО

Выполните замену масла через первых 50 ч эксплуатации. Впоследствии меняйте масло через каждые 100 часов.

Проверка

Выполните проверку уровня моторного масла с помощью щупа.

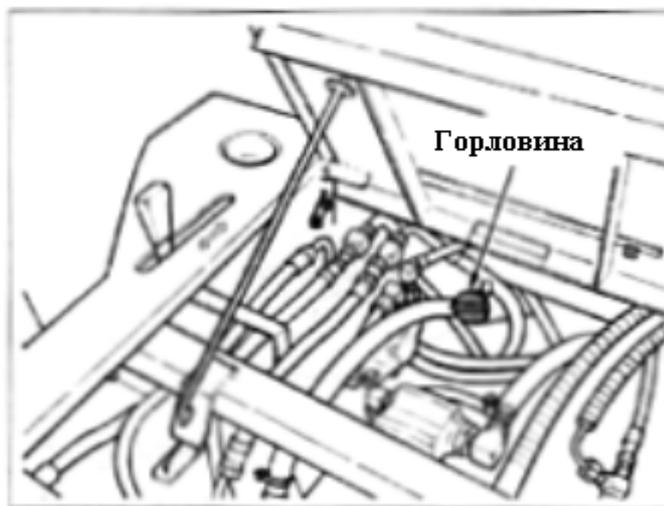
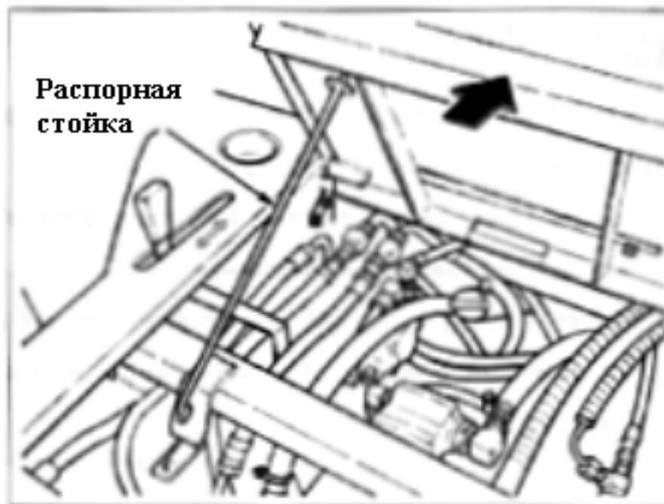
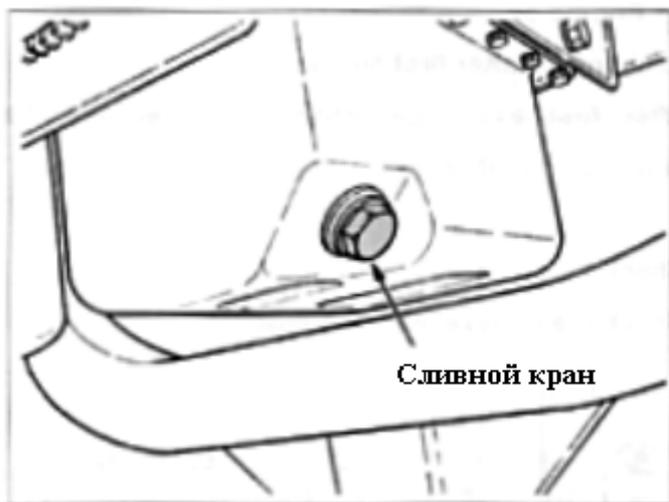


ПРИМЕЧАНИЕ:

- Заглушите двигатель и дождитесь его остывания.
- Выполняйте проверку уровня масла на ровной поверхности.
- Отработавшее масло подлежит утилизации в специальных центрах.

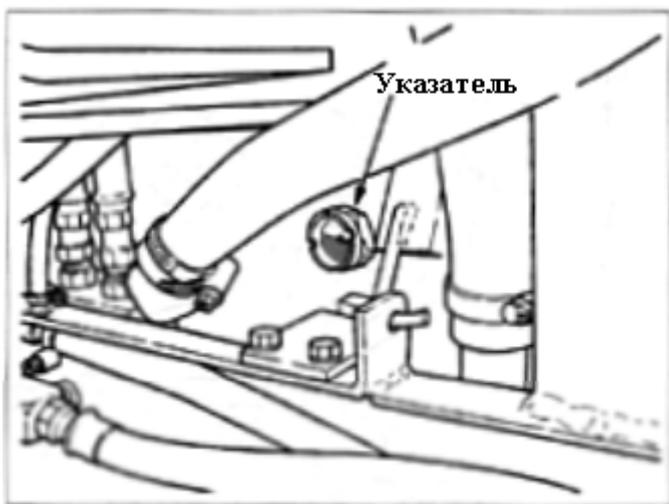
Замена масла

Удалите старое масло через сливной кран, расположенный под двигателем.
Закройте кран и залейте свежее масло.



2) МАСЛО ГСТ

Выполняйте замену через каждые 300 часов.
Опустите деку и проверьте уровень масла с помощью указателя, расположенного на бачке (слева). Если уровень масла находится ниже середины указателя, залейте необходимое количество масла (1/2 – 2/3 указателя) через наливную горловину.

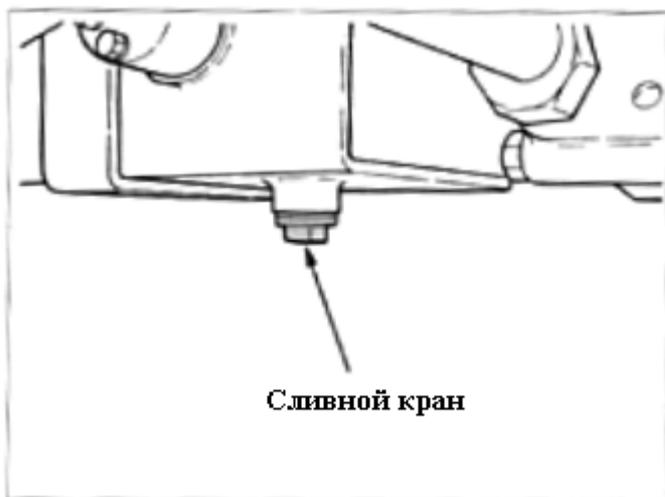


Замена

Слейте масло через сливной кран. Закройте кран и залейте свежее масло.

Легче всего сливать масло, пока оно еще теплое.

Избегайте контакта с горячим маслом!



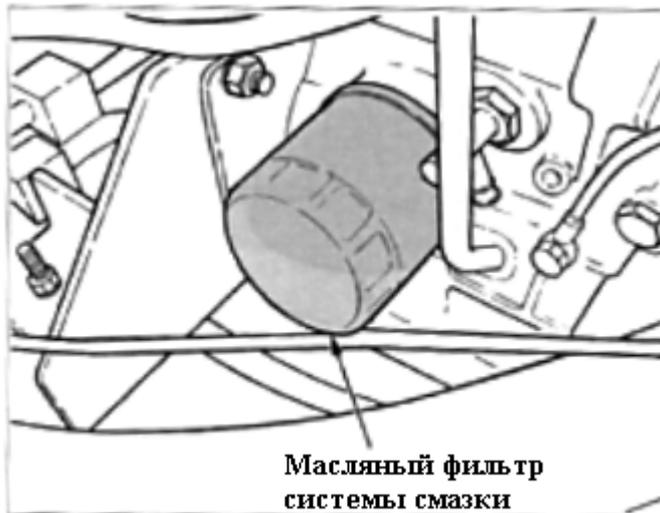
Сливной кран

6. ЗАМЕНА ФИЛЬТРОВ

1) МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ СМАЗКИ

Замените фильтр после первых 50 часов эксплуатации.

Впоследствии меняйте фильтр каждые 200 часов.



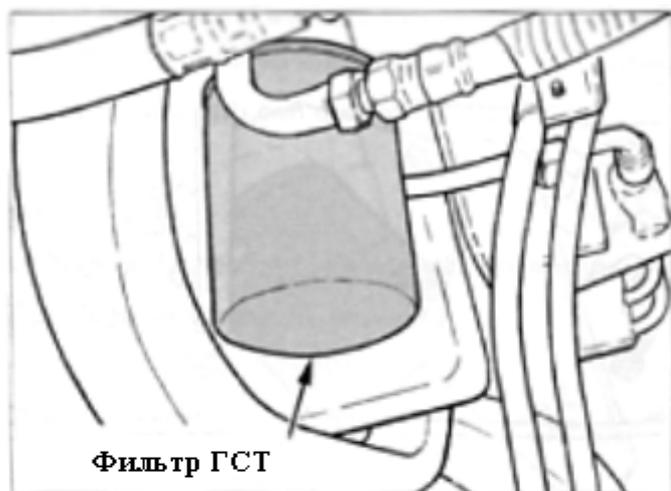
Масляный фильтр системы смазки

Замена

1. После слива моторного масла отверните фильтр с помощью специального ключа.
2. Нанесите на резиновое кольцо снизу нового фильтра тонкий слой масла и вставьте фильтр.
3. После замены масла выполните запуск двигателя и прогревайте его, пока не погаснет лампа на панели.
4. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла с помощью щупа.
5. При необходимости долейте необходимое количество масла.

2) ФИЛЬТР ГСТ

Поменяйте фильтр после первых 50 часов эксплуатации.
Впоследствии меняйте фильтр каждые 300 часов.

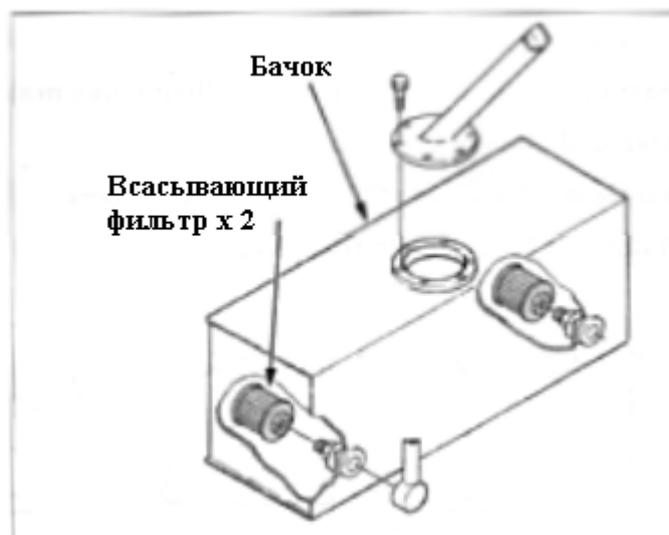


Замена

- 1) После слива масла отверните фильтр против часовой стрелки.
- 2) Нанесите на резиновое кольцо снизу нового фильтра тонкий слой масла и вставьте фильтр, завернув его рукой.
- 3) После замены масла ГСТ, дайте двигателю поработать на холостом ходу и выполните проверку уровня масла.
- 4) При необходимости долейте необходимое количество масла.

3) ВСАСЫВАЮЩИЙ ФИЛЬТР

Меняйте фильтр во время замены масла ГСТ.



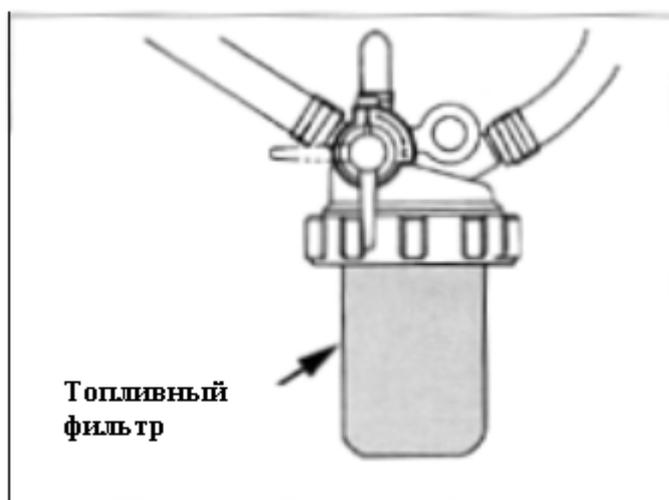
1. После слива масла ГСТ поверните всасывающий фильтр против часовой стрелки и снимите его.
2. Установите новый фильтр.

4) ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Выполняйте очистку фильтра каждые 100 часов эксплуатации.
Меняйте фильтр каждые 600 часов.

Чистка и замена

1. Закройте топливный кран.
2. Снимите фильтр и очистите его.
3. Поставьте фильтр на место.
4. Откройте топливный кран.

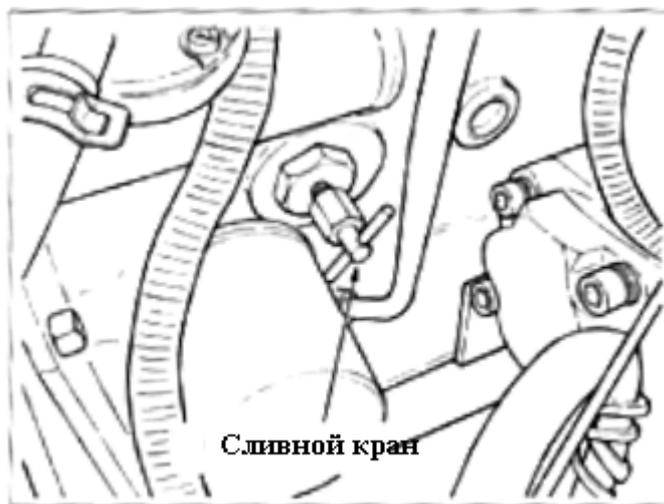


Фильтр оснащен системой автоматического удаления воздуха.

7. ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

⚠ ОПАСНО

- Дождитесь остывания двигателя и радиатора, чтобы избежать выплескивания горячей жидкости.



1. Откройте крышку радиатора и сливной клапан.
2. Откройте сливной кран и слейте жидкость.
3. Промойте систему охлаждения водой.
4. Закройте сливной клапан и кран.
5. Залейте в систему жидкость, смешанную в правильной пропорции.
6. Закройте радиатор крышкой и включите двигатель, чтобы смешать жидкость.

Проверка

Поднимите капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (между метками). При необходимости залейте антифриз через горловину бачка.

Замена



Пропорции смешивания

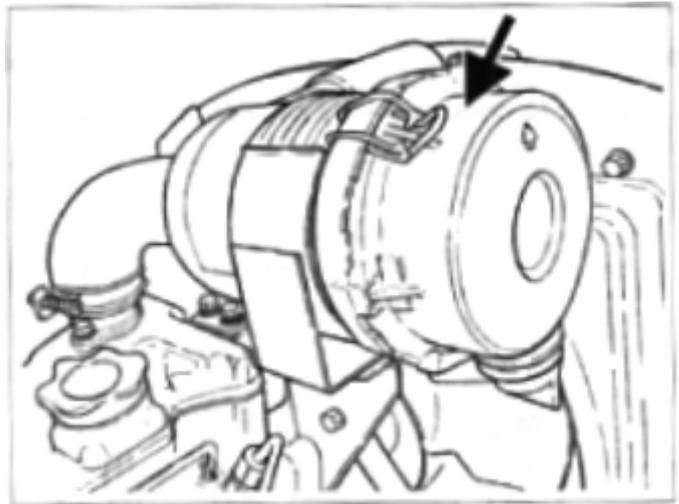
Температура воздуха	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C	-30°C
Вода (%)	82	73	66	61	55	49
Антифриз (%)	18	27	34	39	45	51

На заводе заливается охлаждающая жидкость, предназначенная для работы при температуре -30°C.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Во время замены охлаждающей жидкости добавьте антикоррозийную присадку и дайте двигателю поработать в течение 5 минут, чтобы обеспечить смешивание жидкостей.
- См. инструкции на упаковке с антифризом.
- При естественном уменьшении объема охлаждающей жидкости доливайте только воду.
- Срок службы антифриза составляет 1 год. Выполняйте его замену ежегодно.

8.ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Выполняйте чистку внешнего элемента каждые 100 часов и замену каждые 600 часов эксплуатации или через 1 год, в зависимости от того, что наступит раньше.

Чистка

Откройте капот.
Снимите фильтрующий элемент.
Удалите пыль и грязь с помощью сжатого воздуха.

9. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

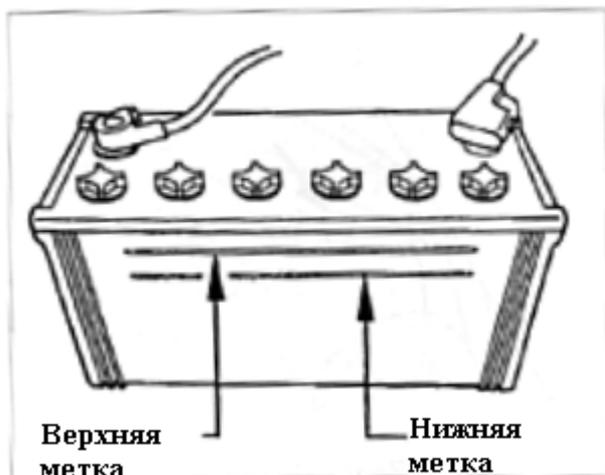
⚠ ОПАСНО

- Не курите и избегайте источников огня во время обслуживания батареи.
- Электролит токсичен. Надевайте перчатки. При попадании электролита на кожу немедленно промойте пораженный участок водой.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При установке батареи сначала подсоединяйте положительную клемму.
- При демонтаже батареи сначала отсоединяйте отрицательный провод.

Уровень электролита должен находиться между метками. При необходимости долейте дистиллированную воду.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не заливайте воду выше верхней метки.
- Избегайте быстрой зарядки.
- Утилизируйте отработавшую батарею согласно местным законам.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Убедитесь, что уровень электролита находится между метками. При падении уровня немедленно дистиллированную долейте воду, чтобы избежать образования искры во время пуска двигателя, что может привести к пожару или взрыву.

• ТРУБКИ И ШЛАНГИ

⚠ ОПАСНО

- Проверьте топливопровод, шлаг радиатора и гидроусилителя рулевого управления на предмет повреждений и течи. Проверьте затяжку креплений. Выполняйте замену каждые 2 года.

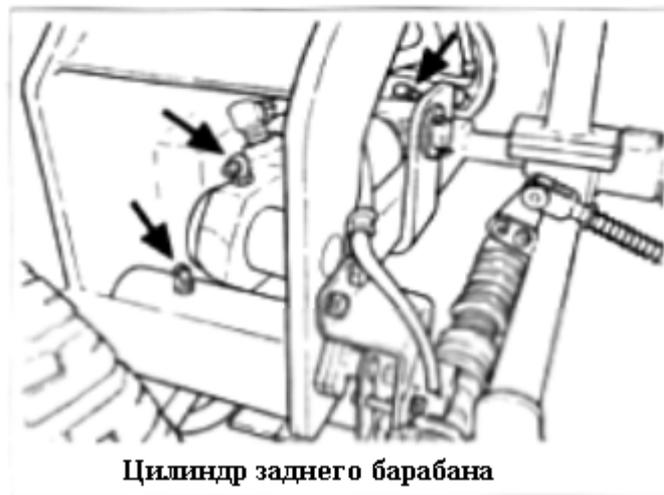
• ЭЛЕКТРОПРОВОДКА

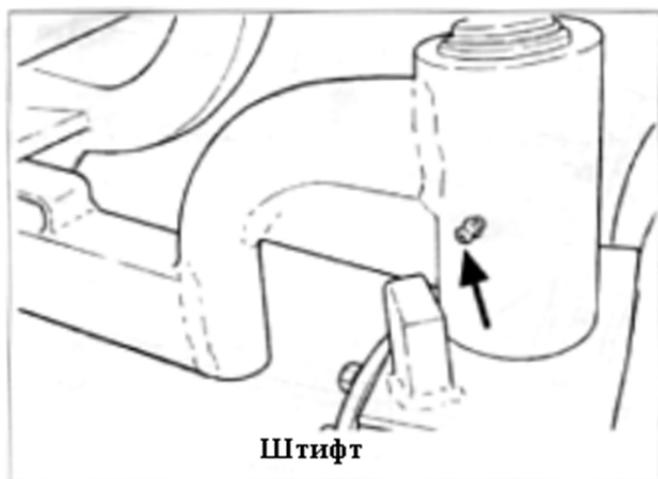
⚠ ОСТОРОЖНО

- Ежедневно, перед эксплуатацией, проверьте соединения проводов и состояние изоляции.
- Удаляйте траву и пыль с батареи и проводов, чтобы избежать короткого замыкания.

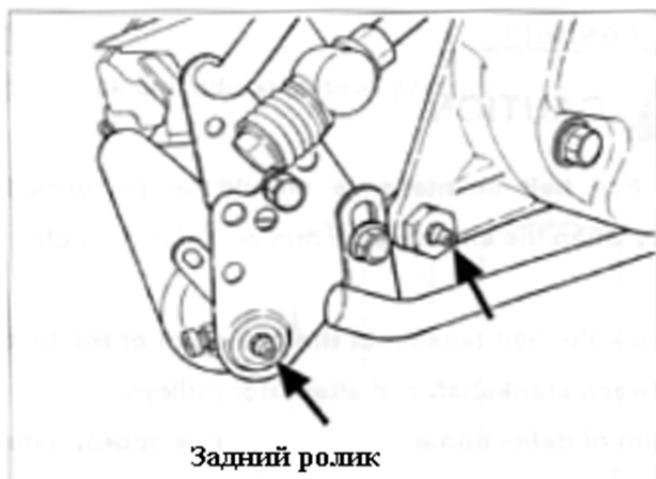
12.СМАЗКА

Выполняйте ежедневную проверку состояния смазки.
Добавляйте смазку каждые 50 часов эксплуатации.

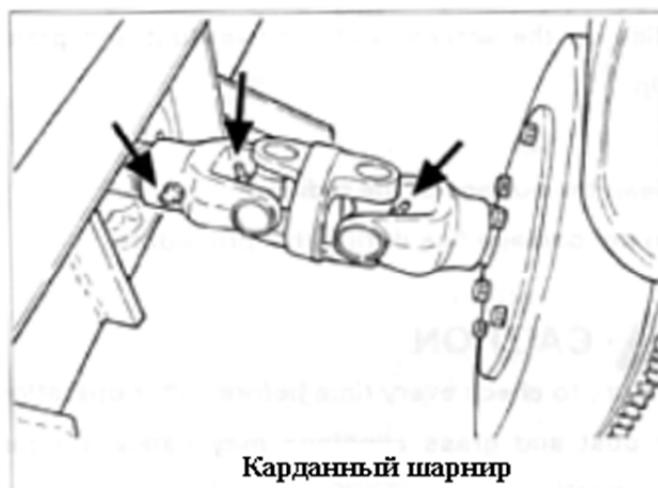




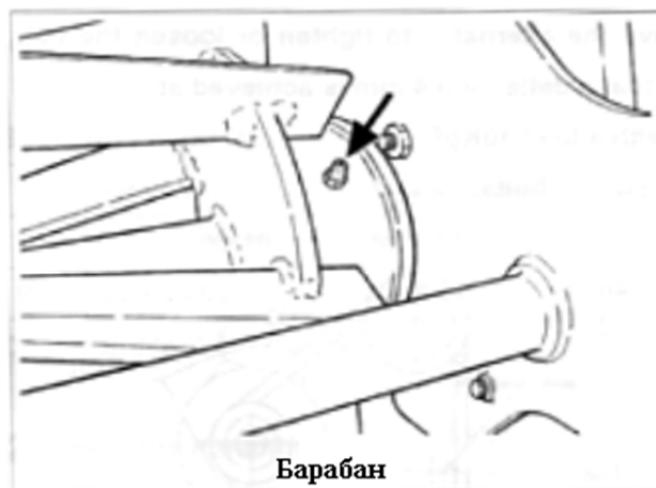
Штифт



Задний ролик



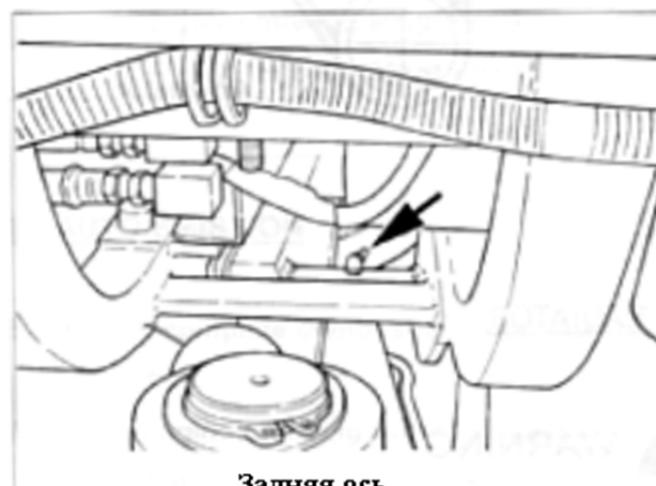
Карданный шарнир



Барабан



Передний ролик



Задняя ось

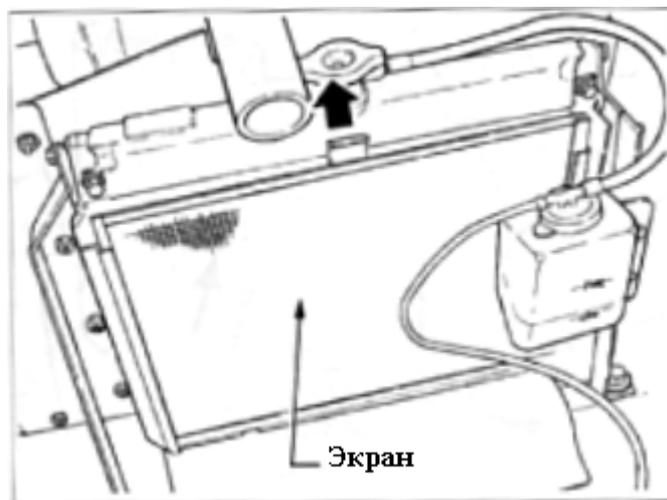
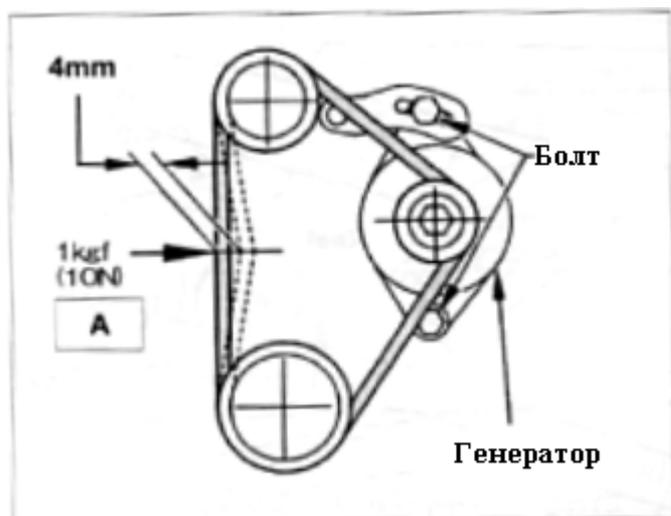
13.РЕМЕНЬ ПРИВОДА ВЕНТИЛЯТОРА

⚠ ВНИМАНИЕ

- Заглушите двигатель. Во избежание ожога дождитесь остывания двигателя.

Нажмите на центральную часть (между шкивами) ремня с усилием в 10 Н (10 кгс) и проверьте провисание ремня и его состояние. При нормальном натяжении ремень провисает на 4 мм.

Если натяжение ремня ослаблено, отверните болт крепления генератора и отрегулируйте ремень, перемещая генератор.



Вытяните экран и очистите его от грязи и пыли.

Очистите поверхность радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

Скопление травы и мусора на радиаторе могут привести к перегреванию двигателя. Выполняйте проверку перед каждой эксплуатацией.

14.РАДИАТОР

⚠ ОСТОРОЖНО

- Удалите траву и пыль, скопившуюся на радиаторе. Удалите грязь с ремня и двигателя.

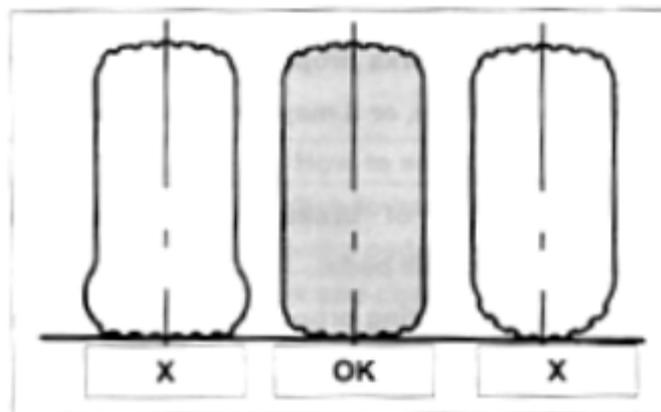
15. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Снимите крышку блока и проверьте состояние предохранителей.
Выполните замену в случае перегорания предохранителя.



16. КОЛЕСА

1) Проверьте и установите необходимое давление воздуха в шинах колес.



Давление воздуха в шинах

	Размеры	Давление, кПа (кгс/см ²)
Передние колеса	20x10,00-10	98 (1,0)
Задние колеса	20x10,00-10	98 (1,0)

2) Болты крепления колес

Проверьте затяжку колесных болтов.

Колесо	Момент затяжки, Нм (кгс*см)
Переднее	79+9 (800+90)
Заднее	79+9 (800+90)

17. ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ

- Черный:..... Неполное сгорание из-за чрезмерного обогащения смеси.
- Белый:..... Сгорание моторного масла. При низкой температуре воздуха цвет выхлопа может казаться белым из-за наличия пара.

В случае выделения черного или белого выхлопа при работе без нагрузки обратитесь к официальному дилеру.

18. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание несчастного случая выполняйте регулярную проверку функционирования тормозной системы.

Нажмите на педаль тормоза, проверьте свободный ход (10 – 20 мм) и равномерность торможения на обоих колесах. Если значение свободного хода не соответствует установленным параметрам, выполните регулировку тормозной тяги.

Проверьте работу стояночного тормоза.



Глава 9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ОСТОРОЖНО

- Заглушите двигатель перед началом осмотра.

1. Двигатель

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Стартер не срабатывает при повороте ключа	Срабатывание предохранительного устройства	Поверните ключ, удерживая педаль тормоза в нажатом положении.
	Низкий уровень электролита или заряда батареи	Доведите объем электролита до установленного уровня и подзарядите батарею.
	Слабый контакт или коррозия клемм батареи	Очистите и затяните крепление клемм. Нанесите смазку.
	Перегорание предохранителя	Выполните замену предохранителя.
	Неисправность выключателя (замка)	Выполните замену или ремонт в сервисном центре.
	Неисправность мотора стартера	Выполните замену или ремонт в сервисном центре.
Стартер срабатывает, но двигатель не запускается	Недостаточный объем топлива в баке	Долейте топливо.
	Попадание воздуха в топливо	Проверьте топливопровод (от бака до ТНВД).
	Закрыт топливный кран	Откройте кран.
	Отсоединение провода соленоида	Подсоедините провод.
Неустойчивая работа двигателя	Попадание воздуха в топливо	Проверьте топливопровод (от бака до ТНВД).
	Попадание воды в топливо	Удалите воду и замените топливо.
	Засор форсунки	Выполните ремонт или замену.
	Засор топливного фильтра	Промойте или выполните замену.
Перегревание двигателя	Недостаточное количество охлаждающей жидкости	Залейте воду.
	Слабое натяжение или повреждение ремня вентилятора	Отрегулируйте натяжение или замените ремень.
	Загрязнение пластин радиатора	Промойте или замените.
	Недостаточное количество моторного масла	Долейте масло.
	Превышение нагрузки	Уменьшите нагрузку.
Падение мощности двигателя	Засор воздушного фильтра	Выполните проверку и очистку фильтра.
	Заедание форсунки	Выполните ремонт в сервисном центре.
	Недостаточная компрессия	
	Неправильный клапанный зазор	
	Неправильная установка момента впрыска	

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Выхлопные газы белого цвета	Чрезмерное количество моторного масла	Слейте лишнее масло.
	Недостаточная вязкость моторного масла	Замените масло на более вязкое.
Загорается лампа давления масла (во время эксплуатации)	Падение уровня моторного масла	Долейте масло до необходимого уровня.
	Неисправность датчика	Замените датчик.
	Неисправность масляного насоса	Выполните ремонт в сервисном центре.
Загорается лампа заряда батареи (во время эксплуатации)	Неисправность генератора	Выполните ремонт в сервисном центре.
	Слабое натяжение или повреждение ремня вентилятора	Отрегулируйте натяжение или замените ремень.

2. Тормозная система

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Неэффективное торможение	Неотрегулированный свободный ход педали	Отрегулируйте свободный ход педали.
Заедание или скрип педали	Повреждение возвратной пружины педали	Выполните замену пружины.
	Недостаточное количество смазки	Удалите ржавчину и смажьте.

3. Гидравлическая система

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Дека не поднимается	Недостаточный уровень масла ГСТ	Долейте масло до необходимого уровня.
	Попадание воздуха через всасывающий трубопровод	Затяните масляный фильтр или крепление. Выполните замену трубы или уплотнительного кольца.
	Засор масляного фильтра	Замените масляный фильтр.
	Неисправность насоса ГСТ	Выполните ремонт в сервисном центре.
	Попадание пыли в распределитель или повреждение уплотнительного кольца	Выполните ремонт в сервисном центре.
	Отказ цилиндра	Выполните ремонт в сервисном центре.
Дека не опускается	Отказ распределителя	Выполните ремонт в сервисном центре.
	Отказ цилиндра	Выполните ремонт в сервисном центре.

4. Электрооборудование

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Лампы на панели не загораются	Перегорание лампы	Выполните замену лампы.
	Перегоревший предохранитель	Замените предохранитель.
	Неправильное соединение проводки	Исправьте соединение.
	Неисправность выключателя	Замените выключатель.
	Неправильное заземление	Затяните крепление провода заземления и подсоедините его.
	Разряженная батарея	Зарядите батарею.

Глава 10. РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, СХЕМЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Основные расходные материалы

Двигатель

Код	Наименование	Кол-во	Примечания
080109049	Ремень вентилятора FM30	1	
140517020	Фильтр масляный	1	
360720130	Фильтр топливный	1	

Система гидравлики, воздушный фильтр

Код	Наименование	Кол-во	Примечания
340500780	Фильтр масляный, ГСТ	1	
A52360020	Фильтр всасывающий	2	
314531174	Фильтр воздушный	1	
T08090013	Фильтр масляный, барабан	1	

Электрооборудование

Код	Наименование	Кол-во	Примечания
385120700	Лампа (23 Вт)	1	Передние фары
385470301	Лампа (3 Вт)	5	Контрольная панель
385470302	Лампа (2 Вт)	1	Подсветка панели
385120730	Лампа (1,4 Вт)	1	Выключатель освещения
385620310	Наконечник провода	1	
385410080	Предохранитель	3	10 А
385410230	Предохранитель	1	40 А

Газонокосилка

Код	Наименование	Кол-во	Примечания
A70151300	Барабан	3	7 ножей
A70151280	Барабан	3	5 ножей
A70430170	Нож упорный	3	6,0 мм

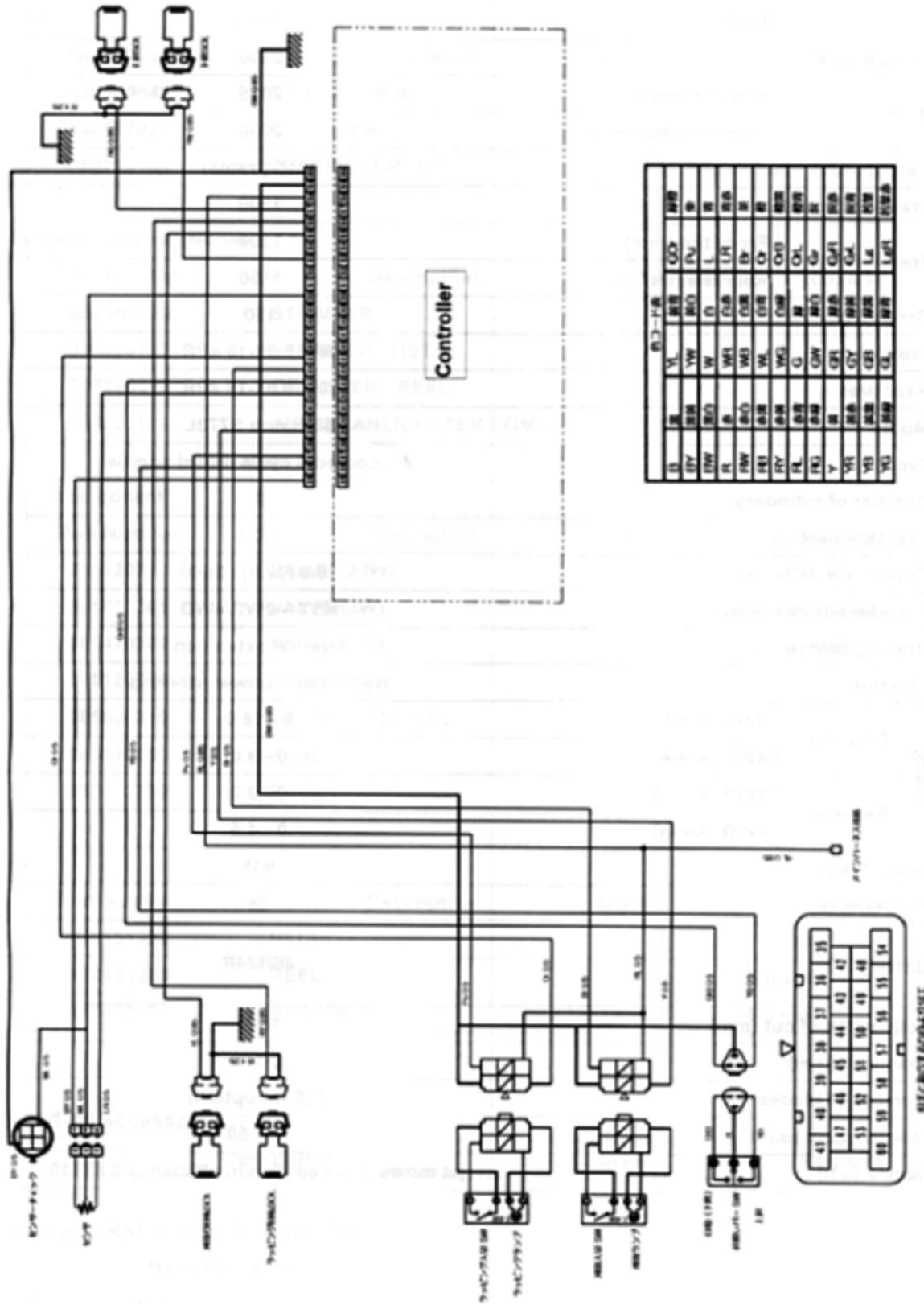
2. Стандартные принадлежности

Наименование	Кол-во	Примечания
Руководство по эксплуатации	1	
Сумка для инструментов	1	
Инструмент для регулировки ножей	1	
Рейка для регулировки высоты стрижки	1	

3. Технические характеристики

Габариты	Модель		SR370	
	Общая длина, мм		2500	
	Ширина, мм	Рабочая, мм	2035	
		Транспортная, мм	2000	
	Общая высота, мм		1915 (с рамой)	
	Колея, мм		1300	
	Колея	Переднее, мм	1300	
		Заднее, мм	1150	
Клиренс, мм		150		
Колеса	Переднее колесо		20 x 10,00 x 10 4PR	
	Заднее колесо		20 x 10,00 x 10 4PR	
Двигатель	Модель		SHIBAURA S773L	
	Тип		4-хтактный, дизельный с воздушной системой охлаждения	
	Число цилиндров		3	
	Рабочий объем, см ³		1130	
	Мощность, кВт(л.с.)/об/мин		16,8 (22,8)/2600	
Транспорт	Привод		ГСТ/2WD (на два колеса)/4WD (полный привод)	
	Рулевое управление		ГСТ усилитель	
	Тормозная система		Колодочный тип	
	Скорость	Вперед	2WD, км/ч	0 – 18
			4WD, км/ч	0 – 9
		Назад	2WD, км/ч	0 – 9
			4WD, км/ч	0 – 4,5
Вес, кг		935		
Объем	Топливный бак, л		28	
Аккумуляторная батарея			46B24R	
Барaban	Ширина стрижки, мм		1800	
	Диаметр, мм		178	
	Кол-во ножей		7 (5)	
	Высота стрижки, мм		10 - 60	
Производительность, акр/ч			115 (на скорости 8 км/ч, КПД 0,8)	

4. Схемы электропроводки



Глава 11. ГАРАНТИЯ И ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантия на данное изделие действительна в течение 1-го года или 1000 часов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Ремонт или замена дефектных деталей осуществляется бесплатно при условии предоставления рекламации через официального дилера. Неисправная деталь должна быть возвращена (по требованию) производителю или дилеру.

ИНФОРМАЦИЯ НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

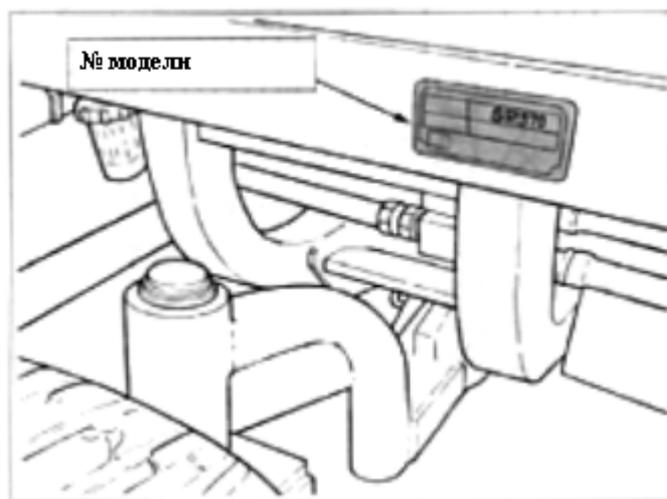
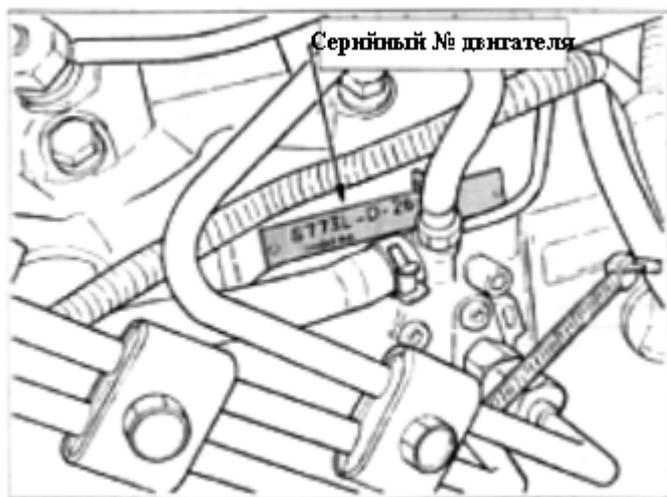
- СЕРИЙНЫЙ НОМЕР МОДЕЛИ
- НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ
- ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- ОПИСАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Гарантия не распространяется на неисправности и повреждения, полученные в результате неправильной эксплуатации, недостаточного обслуживания, обычного износа расходных материалов, использования или установки деталей, не предусмотренных производителем.

Производитель освобождается от ответственности в случае использования масел/смазок, не упомянутых в настоящем руководстве.

Гарантия распространяется только на первоначальных покупателей.

Срок действия гарантии начинается с момента поставки изделия конечному потребителю, если отсутствует дополнительная договоренность с Производителем.



В случае обнаружения Клиентом какого-либо дефекта в течение гарантийного срока:

- Он обязан уведомить об этом факте компанию IHI Shibaura Machinery Corporation или официального дилера в письменном виде. Уведомление должно поступить не позднее 30 суток с момента окончания срока действия гарантии.
- Компания IHI Shibaura Machinery Corporation выполнит ремонт или замену в течение разумного срока после получения уведомления.
- Ремонт, включая запасные части и работу, осуществляется за счет Производителя.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Гарантийное обслуживание осуществляется официальными дилерами IHI Shibaura Machinery Corporation.
- Расходы на связь и транспортировку покрываются за счет клиента.

СЛУЧАИ, НА КОТОРЫЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ГАРАНТИЯ:

- Использование/установка неоригинальных деталей.
- Ремонт, выполненный в сервисном центре, не имеющем отношения к Производителю.
- Использование техники не по назначению.
- Повреждения, полученные в результате стихийных бедствий (пожара, наводнения, молнии, сильного ветра и т.п.).
- Неправильное обслуживание и эксплуатация. Несоблюдение инструкций.
- Внесение изменений, не предусмотренных Производителем.
- Обычный износ расходных материалов.
- Использование топлива, не рекомендованного Производителем. Несоблюдение инструкций по подготовке топливной системы перед постановкой оборудования на длительное хранение.

Explore the Engineering Edge

IHI GROUP



IHI Shibaura

Machinery Corporation

IHI Shibaura Machinery Corporation
BYGS Shinjuku Bldg 2-19-1 Shinjuku
Shinjuku-ku Tokyo 160-0022 Japan
Tel: +81-(3)-5312-9662
Fax: +81-(3)-5312-9668
E-mail: dept2@ism.ihi.co.jp
Green: www.ihi-shibaura.com